



LES PROJETS D'EXTENSION ET DE MODERNISATION DU PORT DE **SAN PEDRO**



MAI 2022

Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

● SOMMAIRE



PHASE 1 DES GRANDS TRAVAUX

PROJET 1 : DÉPLACEMENT ET EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

PROJET 2 : CONSTRUCTION D'UN TERMINAL INDUSTRIEL POLYVALENT AU PORT DE SAN PEDRO (TIPSP)

PROJET 3 : AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL POLYVALENT COMMERCIAL AU PORT DE SAN PEDRO (TPCSP)

PROJET 4 : AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE ÉCONOMIQUE ET INDUSTRIELLE (ZEI) DE 330 HA DU DOMAINE PORTUAIRE DE SAN PEDRO

IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES DU PROJET D'EXTENSION ET DE MODERNISATION DU PORT DE SAN PEDRO

PHASE 2 DES GRANDS TRAVAUX

PROJET 5 : AMÉNAGEMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE DE TYPE PORT AVANCÉ À ODIENNÉ

PROJET 6 : EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

PROJET 7 : CONSTRUCTION D'UN TERMINAL HYDROCARBURES ET BUTANE AU PORT DE SAN PEDRO

PROJET 8 : CONSTRUCTION D'UN TERMINAL MINÉRALIER INTÉGRÉ AU CHEMIN DE FER MAN-SAN PEDRO

PROJET 9 : CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE ARTISANALE ET DE PLAISANCE SUR LE FLEUVE SAN PEDRO

PROJET 10 : CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE SEMI INDUSTRIELLE

PLANNING PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX



P.A.S.P

Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

> INTRODUCTION

Le Port Autonome de San Pedro (PASP) a élaboré en 2012 un schéma directeur de développement à l'horizon 2035 pour (i) planifier de façon cohérente et pertinente la construction de ses infrastructures et (ii) optimiser les opérations de manutention de marchandises et de conteneurs, de gestion des escales de navires et du domaine portuaire.

De ce schéma directeur, sept (07) projets structurants ont été identifiés pour être mis en œuvre en priorité suivant deux phases de 2017 à 2030. La période de 2012 à 2016 a été consacrée essentiellement à la réhabilitation et à l'entretien des infrastructures et des équipements d'une part et d'autre part au renforcement du management et à la préparation des grands projets de développement du port de San Pedro (réalisation des études techniques et financières, passation de marchés, recherche de financement, etc.).

Pour la première phase, il s'agit de réaliser de 2017 à 2025 quatre (04) projets à savoir : ① Déplacement et extension du terminal à conteneurs de San Pedro (TCSP), ② Construction et exploitation du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP), ③ Aménagement et exploitation du Terminal Polyvalent Commercial (TPC) et ④ Remblaiement et viabilisation de 150 hectares (150 Ha).

La seconde phase concerne la réalisation à partir de 2026 de trois (03) autres projets notamment (i) Construction et exploitation du Terminal Minéralier, (ii) Aménagement du Terminal Hydrocarbures et (iii) Construction d'un port de pêche industrielle.

Le mode d'exécution privilégié de l'ensemble de ces projets est essentiellement le Partenariat Public Privé (PPP),

Ce document présente la phase 1 du projet d'extension du Port de San Pedro dans sa première partie et la phase 2 dans sa seconde partie.

> TABLEAU RECAPITULATIF DES PROJETS D'EXTENSION DU PORT DE SAN PEDRO

Intitulé Projets	Financement Privé		Financement Public		TOTAL (en Millions FCFA)
	OUI/NON	Montant (en Millions FCFA)	OUI/NON	Montant (en Millions FCFA)	
Déplacement et extension du terminal à conteneurs de San Pedro (TCSP)	Oui	122 000	Oui*	284 400	406 400
Construction d'un terminal polyvalent industriel de San Pedro (TIPSP)	Oui	131 000	Non		131 000
Aménagement et exploitation d'un terminal polyvalent commercial (TPC)	Oui	15 000	Non		15 000
Viabilisation, aménagement et exploitation d'une plate forme logistique et d'une zone industrielle de 150 ha (ZEI/150Ha)	Oui	200 000	Non		200 000
TOTAL (en Millions F CFA)		468 000		284 400	752 400

PHASE 1 DES GRANDS TRAVAUX

PROJET 1

DÉPLACEMENT ET EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroître l'offre et la qualité des services portuaires et renforcer la compétitivité du port de San Pedro.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à déplacer et agrandir le terminal à conteneurs de San Pedro afin de répondre aux exigences de croissance du port (capacités insuffisantes pour le stockage et l'évacuation de marchandises). Sa mise en œuvre porte sur :

- La construction de deux postes à quai pouvant accueillir simultanément deux (02) navires d'une capacité de 14 000 EVP.
- L'aménagement de 30 ha de terre-pleins, d'une capacité de 1 000 000 EVP/an
- La fourniture et l'installation d'équipements de manutention (portiques, RTG, etc.).

> COUT DU PROJET : 406 MILLIARDS F CFA.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : Mode PPP : Autorité contractante : 284 Milliards F CFA et Concessionnaire MSC : 122 Milliards F CFA.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

60 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Communication en Conseil des Ministres autorisant le plan de financement du projet le 14 sept 2016.
- Signature d'un avenant au contrat de concession portant aménagement et exploitation du terminal à conteneurs du port de San Pedro entre le PASP et le Groupe MSC le 29 mai 2017.
- Signature du protocole d'accord avec CHEC pour l'actualisation des études APD, la mobilisation du financement et la réalisation des travaux le 23 Avril 2018 et Signature du contrat commercial entre CHEC et PASP à Pékin en Chine le 25 Avril 2019.
- Études EIES complémentaires réalisées. Tous les livrables ont été soumis et validés par le PASP et les bailleurs le 29 mars 2022.
- Convention de financement portant sur 85% de 284 milliards signée par les bailleurs et l'État de Côte d'Ivoire le 09 mars 2022.
- Études de navigation, de topographie, de bathymétrie, de géotechnique et de géophysique, en cours.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Finalisation de la convention de financement entre l'Etat de CI et les bailleurs.
- Réalisation anticipée des travaux de dragage du chenal d'accès, du cercle d'évitage pour respecter les engagements contractuels avec TIPSP
- Cérémonie de pose de première pierre et lancement des travaux d'infrastructures publiques.



406 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 2

CONSTRUCTION D'UN TERMINAL INDUSTRIEL POLYVALENT AU PORT DE SAN PEDRO (TIPSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Disposer d'infrastructures portuaires nécessaires au traitement de divers produits tels que les minerais (Manganèse, Nickel, Lithium), les produits cimentiers, les produits pétroliers, les engrais, etc.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Pour ce projet (TIPSP), il s'agira de construire :

- Construction et équipements de deux quais : un quai de 270 mètres fondés à 15 mètres ZH PSP (*) et un quai de 220 mètres fondés à 14 mètres ZH PSP,
- Aménagement de 14 hectares de terre-pleins ;
- Dragage de l'emprise du projet à 15mètres ZH PSP ;
- Fourniture d'équipements de manutention.

(*) ZH PSP : Référentiel Zéro Hydrographique Port de San Pedro

> COÛT DU PROJET : 131 MILLIARDS F CFA.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : Mode : BOT (Build, Operate and Transfer),
Concessionnaire : TIPSP

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

48 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Signatures du PV d'entrée en vigueur de la convention de concession le 20/05/2019 ;
- **Démarrage effectif des travaux le 14 Juin 2019 ;**
- Travaux d'aménagement des sites d'installation de chantier et de la base vie réalisés ;
- Travaux de construction du quai 1 long de 270 mètres réalisés ;
- Comité de suivi de la concession mis en place et tenue de la première réunion le 29 Mars 2021 ;
- Réception de deux grues mobiles Liebherr de type LHM-550 le 07/08/2021;
- Travaux de raccordement électrique provisoire du TIPSP pour la mise à disposition de 2,5 MVA réalisés et réceptionnés;
- Signature du protocole d'accord entre le PASP et le TIPSP pour encadrer les opérations d'exportation et d'importation jusqu'à la mise en service commerciale du TIPSP. Sur ce terminal, un trafic de 900 000 T a été traité de Décembre 2021 à Mai 2022
- **Taux d'exécution physique globale du chantier : 98% au 31 mai 2022**

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Travaux de fourniture des équipements du terminal ;
- Raccordement des usines CIMAF, SOCIM et SOGB au terminal ;
- **Réception des Travaux et Mise en service du quai 1 du TIPSP Au 31 Décembre 2022.**



131

MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 3

AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL POLYVALENT COMMERCIAL AU PORT DE SAN PEDRO (TPCSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroître l'offre et la qualité des services portuaires et renforcer la compétitivité du port de San Pedro.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à aménager, dans l'enceinte portuaire sous douane du port de San Pedro, sur la partie non concédée du port de commerce, un terminal polyvalent commercial. Ce terminal disposera d'une superficie d'environ 5 hectares et de 2 magasins-cales avec des équipements adaptés. Il s'agira donc, de :

- Equipement de manutention;
- Réhabilitation des quais et équipements de quai ;
- Réhabilitation des magasins cales ;
- Réhabilitation du terre-plein.

> COUT DU PROJET : 15 MILLIARDS F CFA.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : A la charge du concessionnaire.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

24 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Avis favorable du Comité National de Pilotage des Partenariats Public- Privé émis le 16 février 2015,
- Offre spontanée du groupement des sociétés G.I.L. et CMA CGM reçue et analysée.
- TSP a fait l'acquisition de trois (03) nouvelles grues pour l'optimisation de l'exploitation du terminal à conteneurs ; TSP propose à l'autorité portuaire de réparer deux (02) anciennes grues et les mettre à disposition du TPC pour optimiser l'exploitation du TPC
- Autorisation du Ministre des Transports accordée au PASP de rencontrer le groupement pour une présentation détaillée de leur offre au plan technique, juridique et financier : Séance de présentation détaillée de l'offre du groupement 27 septembre 2021.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Transmission et présentation de la nouvelle version de l'offre du groupement GIL & CMA CGM au plan technique, juridique et financier.
- Validation du rapport des études de faisabilité ;
- Elaboration d'un projet d'Accord de Confidentialité ;
- Signature de la convention et démarrage de la concession;
- Définition d'un mode opératoire et les conditions tarifaires avec les opérateurs de la CPSP avant de solliciter l'autorisation du Ministre des transports



15 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 4

AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE ÉCONOMIQUE ET INDUSTRIELLE (ZEI) DE 150 HA DU DOMAINE PORTUAIRE DE SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Créer de la valeur immobilière (terrains viabilisés) suffisante pour encourager l'implantation d'unités de stockage, d'unités industrielles et d'une zone franche industrielle et commerciale.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste au :

- Remblaiement et viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire,
- Bitumage d'une voie de 4 Km reliant le terminal à conteneurs à la zone viabilisée ;
- Mise en œuvre des voiries et réseaux divers (VRD) .

> COUT DU PROJET : 200 MILLIARDS FCFA

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement ARISE PCC

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Signature de l'accord de développement le 26 Août 2020 avec ARISE PCC pour la viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire,
- Projet d'avenant en cours d'élaboration pour proroger la durée de l'accord de développement en vue de prendre en compte le délai de réalisation des études APS et APD.
- Mise en place du comité de réflexion pour l'indemnisation des villages abritant la zone portuaire par arrêté préfectoral du 04 janvier 2022
- Négociation pour la signature de convention de cession, sous la coordination du Ministère du Commerce et de l'Industrie, en cours;
- Études géotechniques et études d'Impact Environnemental et Social (EIES) en cours

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Définir les conditions d'indemnisation des villages abritant la zone portuaire
- Transmission par ARISE PCC et validation des études APS;
- Validation des études APD ;
- Bouclage financier et démarrage des Travaux;
- Réception des travaux.



200 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET



PHASE 2 DES GRANDS TRAVAUX



PROJET 5

AMÉNAGEMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE DE TYPE PORT AVANCÉ À ODIENNÉ

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Améliorer les le trafic en assurant la célérité des services portuaires en faveur des opérateurs de la zone de l'hinterland (pays sans littoral)

> DESCRIPTION DU PROJET :

Les travaux porteront sur :

- Aménager un site de 200 hectares ;
- Aménagement de la plateforme (travaux de terrassement, viabilisation)
- Construction des magasins
- Aménagement d'un parking de stationnement des poids lourds
- Aménagement de bureaux pour les services administratifs et portuaire
- Réalisation des VRD

> **COÛT DU PROJET : 42 000 M FCFA // 64 M EUR**

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

BOT

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Etudes de faisabilité

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Réaliser la mise en concession ;
- Réaliser les études APS, APD ;
- Rechercher de financement ;
- Réaliser les travaux.



PROJET DE PORT SEC - ODIENNE

42 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 6

EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroître l'offre et la qualité des services portuaires et renforcer la compétitivité du port de San Pedro.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à réaliser l'extension du nouveau terminal à conteneurs de San Pedro :

- De 2 postes à quai à 4 postes à quai ;
- De 30 ha de terre-plein à 66 ha.

> COUT DU PROJET : NON DISPONIBLE.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : à définir.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

60 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Etude de faisabilité disponible

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Etudes APS et APD à réaliser.



ND

PROJET 7

CONSTRUCTION D'UN TERMINAL HYDROCARBURES ET BUTANE AU PORT DE SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroître l'offre et la qualité des services portuaires et de disposer d'infrastructures nécessaires au stockage des besoins de l'hinterland en produits pétroliers et en gaz.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Ce projet porte sur :

- L'aménagement d'une zone de 15 ha pour le stockage d'hydrocarbures et de butane,
- La construction d'un centre remplisseur ;
- La construction d'un pipeline reliant le TIPS au site

> COUT DU PROJET : NON DISPONIBLE.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Le mode de financement du projet proposé est celui d'un BOT.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Signature du MoU (Mémoire d'entente) entre PETROCI, PASP et ARISE PCC, portant sur les études de faisabilité pour la signature du contrat de concession
- Mise en service du Centre Emplisseur de GAZIVOIRE.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Réalisation des études APS et APD,
- Signature du contrat de concession ;
- Réalisation des travaux ;
- Mise en service.



ND

PROJET 8

CONSTRUCTION D'UN TERMINAL MINÉRALIER INTÉGRÉ AU CHEMIN DE FER MAN-SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroître l'offre et la qualité des services portuaires et disposer d'infrastructures nécessaires à l'exportation de grandes quantités de produits de fer et de nickel de l'ouest du pays.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Les travaux du terminal minéralier porteront sur :

- La construction de digues,
- La construction d'un quai de 22 mètres de profondeur ;
- L'équipement des trois (03) postes à quai, digue est ;
- L'aménagement d'une Zone de stockage de 200 hectares.

> COUT DU PROJET :

- Terminal minéralier (y compris 200 hectares de zone de stockage, convoyeurs et 3 postes à quai) : 500 000 M FCFA / 1 038 M EUR / 1 362 M USD (1 USD = 500 FCFA).

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

A la charge du concessionnaire.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

60 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Etudes de faisabilité,
- Tracé du chemin de fer disponible ;
- Recherche de partenaires ;
- Etude préliminaire du terminal minéralier ;
- Schéma directeur 2012-2035 du Port Autonome de San Pedro avec deux (2) variantes (port minéralier en eau profonde et wharf minéralier) réalisés.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Mise en concession,
- Réalisation des études APS, APD ;
- Recherche de financement ;
- Réalisation des travaux.



500 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 9

CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE ARTISANALE ET DE PLAISANCE SUR LE FLEUVE SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Garder cette activité traditionnelle et historique dans la proximité de la ville de San Pedro et 'ouvrir une sortie à la mer pour les pirogues et petites embarcations sportives sans gêner le trafic commercial du port.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à déplacer le port de pêche artisanale et de plaisance dans le lit du fleuve San Pedro afin de sécuriser la navigation en détournant les petites embarcations (pirogues) de pêche et de plaisance. Les travaux comprennent :

- La réalisation des travaux d'endiguement à l'embouchure du fleuve San Pedro ;
- Le dragage ;
- La construction d'un poste à quai fondé à 3 m ZHPSP ;
- L'aménagement de terre-pleins de 1,75 ha.

> COUT DU PROJET : 10 MILLIARDS F CFA

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

A définir

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

24 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Schéma de principe du projet est disponible ;
- Schéma directeur 2012-2035 du Port Autonome de San Pedro .

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Réalisation des études de faisabilité ;
- Réalisation des études Avant-Projet sommaires et détaillées (APS & APD)
- Mobilisation des ressources pour le financement du projet ;
- Exécution des travaux.
- Réception des travaux et mise en service commercial,



10 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 10

PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE SEMI INDUSTRIELLE

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Moderniser le port de pêche actuel en le transformant en un port de pêche semi industriel, tout en garantissant la sécurité de la navigation dans le port de San Pedro et en augmentant les produit de la pêche.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste en :

- La construction d'un poste à quai fondé à 10 m ZHPSP ;
- L'aménagement de terre-pleins de 3,20 ha.

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Schéma de principe du projet est disponible ;

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Réalisation des études Avant-Projet sommaires et détaillées (APS & APD)
- Mobilisation des ressources pour le financement du projet ;
- Exécution des travaux.
- Réception des travaux et mise en service commercial,

> COUT DU PROJET : 10 MILLIARDS FCFA

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

A définir

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois



10

MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET

IMPACTS SOCIO-ECONOMIQUES DES PROJET D'EXTENSION DU PORT DE SAN PEDRO

Projet 1 + 6	Accroître la qualité des services et la capacité de stockage de la place portuaire de San Pedro
Projet 2	Capter sur un quai minéralier les trafics issus de : <ul style="list-style-type: none">• l'exploitation des minerais de fer de Monogaga et de manganèse de Lauzoua (un trafic annuel de minerais de deux (02) millions de tonnes par an) ;• l'importation d'engrais pour les plantations agricoles de l'arrière-pays du port ;• l'importation de produits cimentiers ;
Projet 3	Traiter des marchandises conventionnelles, du trafic roulier, Exporter de l'huile de palme et importer des céréales, par un opérateur ou un groupement d'opérateurs de la plateforme portuaire.
Projet 4	Faciliter l'installation de multiples entreprises sur le domaine portuaire
Projet 5	Optimiser le traitement du trafic en provenance et à destination du Mali, du Nord Est de la Guinée et du Nord-Ouest de la Côte d'Ivoire. Ce projet, permettra : <ul style="list-style-type: none">• l'installation des administrations impliquées dans le traitement de la marchandise ;• la réalisation des entrepôts et autres magasins pour le stockage du fret ;• le regroupement de petits commerces et de collecte d'impôts
Projet 7	Développer la distribution du gaz avec impact de réduire les coûts d'achat par les populations
Projet 8	Accélérer le développement économique de la région de l'Ouest et favoriser le désenclavement du Grand Ouest de la Côte d'Ivoire par l'exploitation des gisements miniers. Ce projet intègre le terminal minéralier au port de San Pedro d'une capacité de traitement de 50 à 100 millions de tonnes par an ainsi que le chemin de fer San Pedro/ Man Exploitation des minerais de fer des monts Klahoyo (2 milliards de tonnes) et Gao (1,2 milliards de tonnes), des réserves de nickel cuivre à platinoïdes de Samapleu (50 millions de tonnes) et des réserves de nickel cobalt de Touba-Biankouama (254 millions de tonnes) ;
Projet 9	Faire perdurer la pêche artisanale avec impact positif sur la consommation locale et régionale en produits de la mer.
Projet 10	Installer des infrastructures et équipements modernes afin de garantir l'accueil de bateau de pêche de tirant d'eau de 9 mètres de tirants d'eau.

IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES DES PROJET D'EXTENSION DU PORT DE SAN PEDRO

- Augmentation du trafic de marchandises de 5 à 25 Millions de tonnes avec la mise en œuvre des projets immédiats,
- Création de 50 000 emplois directs et indirects ;
- Augmentation du Chiffres d'Affaires du Port et amélioration des capacités opérationnelles ;
- Accroissement de la valeur ajoutée de la région au PIB national de 5% à 10% ;
- Accroissement par cinq (05) des recettes douanières et fiscales perçues au port de San Pedro de 300 milliards FCFA à 1 500 milliards FCFA ;
- Réduction des disparités régionales et renforcement du rôle de pôle de développement de la région de San Pedro.





Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde

WWW.SANPEDRO-PORTCI.COM

SIÈGE SOCIAL

Siège Social: Zone Portuaire,
Boulevard de la République,
San Pedro - 01 BP 340 SAN PEDRO,
Tél: 27 34 71 72 00;

REPRÉSENTATION ABIDJAN

Bureaux de la Représentation Abidjan :
Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique,
01 BP 10343 Abidjan 01,
Tel : (+225) 27 22 54 80 10 / 27 22 54 80 13

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification

