



Port Autonome de San Pedro  
Un partenaire qui avance avec le monde

**ALLOCUTION DU DIRECTEUR GENERAL DU PORT  
AUTONOME DE SAN PEDRO**

**PARRAIN DE LA CEREMONIE DU GRAND PRIX DES  
TRANSPORTS D'AFRIQUE DE L'OUEST**

***Abidjan, le 06 Mai 2017***

**Monsieur le Président du Conseil Economique Social  
Environnemental et Culturel, Haut Patron de la 4<sup>ième</sup> édition  
du Grand Prix des Transports de l'Afrique de l'Ouest,**

**Monsieur le Représentant du Ministre des Transports,  
Président de la cérémonie,**

**Monsieur le Président du Comité d'Organisation du Grand  
Prix des Transports,**

**Monsieur Le Maire de la Commune de Cocody, cher frère,**

**Monsieur le Ministre, PCA de l'OFT**

**Mon Seigneur DAKOURY Tabley**

**Messieurs les chefs de délégations venues des pays  
limitrophes**

**Distingués invités, en vos grades et qualités  
Mesdames et Messieurs,**

C'est avec beaucoup de gratitude que je prends la parole pour m'adresser, à cette auguste assemblée, à l'occasion de la cérémonie du GRAND PRIX DES TRANSPORTS D'AFRIQUE DE L'OUEST.

Gratitude pour l'initiative de la création d'une telle plateforme, dédiée au secteur des transports, et pour la promotion de l'intégration sous régionale.

**Monsieur Le Représentant du Président du Conseil  
Economique Social Environnemental et Culturel, Haut  
Patron de cette cérémonie,**

Permettez que je me tourne vers vous, et à travers vous, pour saluer avec joie et bonheur non dissimulé, M. le Président du Conseil Economique Social Environnemental et Culturel, Haut Patron de cette cérémonie.

Merci Monsieur le Représentant de bien vouloir traduire à Monsieur le Président du Conseil Economique Social Environnemental et Culturel, toute notre gratitude pour l'appui constant aux efforts des acteurs de l'économie ivoirienne ; rappelant ses actions en tant que ministre en charge de l'Economie et des Finances, ensuite en tant que Ministre des Affaires Etrangères qui a amplifié l'éco diplomatie et

aujourd'hui en tant que Président du Conseil Economique Social Environnemental et Culturel. Merci à lui de nous donner l'exemple de la disponibilité de l'humilité, de la rigueur au service de l'autre, au service de la chose publique, au service du secteur des transports.

**Monsieur le Représentant du Ministre des Transports, Président de la 4<sup>ième</sup> édition du Grand Prix des Transports de l'Afrique de l'Ouest,**

Cette rencontre est aussi, une occasion pour moi, de lui exprimer à nouveau toutes mes vives félicitations, pour sa brillante prise de poste à la tête de notre ministère de tutelle.

Ses empreintes y sont déjà perceptibles et s'expriment notamment par sa disponibilité, sa capacité à l'écoute, son pragmatisme et sa rigueur.

**Efficacité, Efficience et Célérité**, des termes imprimés par Monsieur le Ministre des Transports, afin d'impulser la nouvelle dynamique des services des Transports en Côte d'Ivoire pour une contribution plus significative au Produit Intérieur Brut.

Qu'il ait accepté de présider cette cérémonie, traduit bien l'ambition qu'il affiche de faire du secteur des transports pris dans sa diversité et sa complexité un levier fort de la croissance inclusive des économies sous régionales.

**A vous, cher partenaire du Groupe MATAO et au Comité d'organisation,**

Recevez mes vifs remerciements pour le choix du Port Autonome de San Pedro comme Parrain de cette 4<sup>ème</sup> édition du Grand Prix des Transports de l'Afrique de l'Ouest.

Votre choix porté sur le Port de San Pedro se justifie, d'autant plus que la plate-forme portuaire de San Pedro de par sa position géostratégique est le principal pôle capable, et on ne le dit pas assez, de réaliser l'intégration d'un plus grand nombre d'économies dans la sous-région ouest africaine. Cinq (5) Etats sont à même d'être desservis ; il s'agit bien du Mali, de la Guinée Conakry, du Libéria, du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire.

**Honorables invités,  
Mesdames et Messieurs, Membres et acteurs de notre grande famille des Transports, merci de votre présence.**

Le thème retenu pour l'évènement de ce soir porte sur :

**« LES TRANSPORTS : LEVIER DE LA CROISSANCE ECONOMIQUE SOUS REGIONALE »**

Sans vouloir développer le sujet du jour, permettez-moi de faire quelques rappels.

04 décembre 1972, inauguration officielle du Port de San Pedro, premier port de la Côte d'Ivoire indépendante, par Monsieur le Président Houphouët-Boigny, en présence de Son Excellence Monsieur Hamani Diori, Président de la République du Niger.

Ainsi était lancée, l'opération San Pedro, opération très ambitieuse qui procédait d'une vision prospective de la Côte d'Ivoire comme une nation prospère, avec une économie dynamique, un rayonnement sous régional fort.

Elle était bâtie selon le principe fondamental suivant : la valorisation des richesses du sol et du sous-sol par leur exploitation et leur transformation afin de créer un véritable tissu industriel et commercial à San Pedro et dans son arrière-pays, générant des valeurs ajoutées fortes. Elle reposait sur quatre piliers :

- la construction d'un port en eau profonde,
- la création d'une ville nouvelle,
- l'aménagement de l'arrière-pays,
- la mise en place d'un réseau routier devant relier cet ensemble à l'arrière-pays.

Elle fut exécutée, sans toutefois avoir été conduite à terme, par l'ARSO (Autorité pour l'Aménagement de la Région du Sud-ouest) jusqu'à la dissolution anticipée de celle-ci en 1980, intervenue à la suite des crises économiques mondiales, de la

décennie 70 dans le cadre de la réorganisation des sociétés d'Etat, consécutivement aux crises économiques mondiales de la décennie 70 qui n'épargnèrent pas la Côte d'Ivoire.

L'opération San Pedro a été, à bien d'égards, un succès du point de vue socio-économique. En effet, petit village de pêcheurs d'environ 80 habitants avant le démarrage du projet, la population de la ville de San Pedro se situe aujourd'hui à plus de 200 000 habitants, selon les estimations de l'Institut National de la Statistique (INS). Le Produit Local Brut de San Pedro s'élève à plus de 226 milliards de francs FCFA. La contribution à plus de 17% aux recettes douanières de l'Etat. L'activité portuaire générant environ 40 000 emplois directs et indirects.

Cependant, l'ajournement des grands projets structurants n'aura pas permis d'atteindre les résultats escomptés de l'opération San Pedro, entraînant du coup l'arrêt du grand espoir que les populations ivoiriennes et celle de la sous-région nourrissaient dans cette opération.

Le port, moteur de cette opération, n'avait pas atteint le niveau d'activités nécessaires à l'impulsion par lui de la dynamique du développement de son hinterland et inversement. De 850 000 Tonnes en 1972, son trafic a atteint un pic de 1 540 000 tonnes en 1980. Puis ce niveau de trafic s'est stagné autour de 1 000 000 de tonnes jusqu'en 2010, constitués à 80 % d'exportation de produits agricoles de base (café, cacao,

caoutchouc) et de dérivés du bois, et à 20 % d'importation de produits de cimenterie et de minoterie.

**C'est sur ce tableau que l'Autorité Portuaire a pris un pari raisonnable en 2011, celui de « faire du port de San Pedro le pôle Ouest Africain du développement industriel et logistique, à forte valeur ajoutée ».**

**Mesdames et Messieurs,**

Vous comprenez donc que le thème choisi pour animer l'événement qui nous rassemble ce jour va parfaitement de pair avec la vision telle que définie par l'Autorité portuaire depuis 2011, sur la relance et le développement des activités du port de San Pedro et de son hinterland à moyen et long termes.

Sans toutefois rentrer dans les détails, permettez-moi ainsi de faire un bref tour d'horizon sur les résultats opérationnels du port de San Pedro depuis 2011.

En effet, le volume des trafics de marchandises traités au port de San Pedro a été multiplié par quatre (4), passant de 1 231 949 tonnes à fin 2010 à 4 612 105 tonnes à fin 2016. Sur la même période, le taux de conteneurisation a connu un accroissement allant de 52% à 86%.

Ces évolutions témoignent de la prise de parts de marché en Côte d'Ivoire pour les produits traditionnels tels que le cacao,



le caoutchouc, les palmes et dérivés, etc. des régions de Soubré, Daloa, Man, Tabou, Sassandra, de l'Est du Libéria d'une part et d'autre part des actions commerciales ardues menées en direction des produits nouveaux à fort potentiel qui jusque-là ne transitaient pas par le port de San Pedro. Il s'agit de l'engrais, de la noix de cajou et du coton des régions nord ivoiriennes et du Mali puis du Burkina.

En tenant compte de l'insuffisance des infrastructures existantes, l'Autorité portuaire a surtout opté pour l'optimisation de l'exploitation de la plateforme portuaire en vue de la compétitive et attractive, notamment par l'amélioration de l'offre de service portuaire et par le renforcement du dispositif de sureté et de sécurité.

Face à la capacité actuelle du port qui est limitée au regard du développement rapide du trafic et de la demande croissante d'implantation de nouvelles activités agro-industrielles et logistiques, il s'avère urgent :

- de procéder à la réhabilitation et à l'entretien des infrastructures et équipements portuaires existants ;
- de mettre en priorité du programme nationale de renforcement des routes nationales. **Il s'agit du tronçon de route San Pedro – Issia – Man en passant par Soubré**, où les risques de ruptures permanents, constituent une véritable entrave à l'acheminement de la

production du cacao de ces plus grandes régions productrice de cacao vers le port de San Pedro

**Les autres tronçons qui acheminent les 40 % du trafic origine destination du Port de San Pedro, concernent la partie Soubré – Gagnoa par laquelle transit les trafics nouveaux notamment le ciment, le cajou, le coton en provenance ou à destination des régions nord ivoirienne et du Mali et la partie dite la côtière depuis Tabou jusqu'à Fresco qui assure notamment le passage de l'huile de palme, le caoutchouc, l'engrais, etc.**

Par ailleurs, la réalisation des projets d'extension du port de San Pedro, qui sous l'impulsion de Monsieur Le Ministre des Transports devrait générer au plan national plus de cinquante mille (50 000) emplois directs et indirects et environ mille (1 000) milliards de francs CFA de valeur ajoutée additionnelle apparait encore plus urgent.

Le trafic annuel de marchandises traité au port de San Pedro passerait d'environ cinq millions de tonnes (5 000 000 T) aujourd'hui à près de soixante-dix millions de tonnes à terme (70 000 000 T).

L'aménagement d'un nouvel aéroport international, la construction d'une nouvelle université, la construction d'une zone industrielle nouvelle, le développement d'une industrie

touristique et balnéaire et le développement de l'urbanisation programmé par le gouvernement viendraient renforcer le rôle de la place portuaire de San Pedro en tant que levier de croissance, intégrateur des économies sous régionale.

## **Mesdames et Messieurs,**

Permettez-moi a cette étape de mon allocation de dire Merci au Mali et au Burkina Faso pour la confiance déjà placée dans les deux ports ivoiriens malgré les interconnexions entre Etats souvent difficiles.

## **A vous Chers amis de la presse,**

Merci de montrer au monde entier combien grands sont les fruits des efforts consentis d'un commun accord par les opérateurs du secteur des Transports en Côte d'Ivoire.

Merci de relayer l'excellence de notre secteur d'activité pour l'essor de l'économie ivoirienne et cela, malgré quelques difficultés conjoncturelles.

Nous ne pouvons terminer nos propos sans faire référence à la ferme et forte volonté politique réaffirmée de son Excellence Monsieur le Président de la République, ALASSANE OUATTARA, ouvrant ainsi à nouveau l'espoir d'un réel développement de tout l'ouest de la Côte d'Ivoire et de la croissance économique sous régionale.

Je voudrais enfin, par anticipation, souhaiter, aux récipiendaires du jour, toutes mes félicitations ;

A toutes et à tous,

Que la fête soit belle,

Je vous remercie