



Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde

**ALLOCUTION DU DIRECTEUR GENERAL
DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO**

**CEREMONIE DE PRESENTATION
DE L'ERP PORTUAIRE**

***San Pedro, le 07 juin 2016
à l'hôtel Sophia de 10h à 12h***

Monsieur le Directeur Régional des douanes de San Pedro, Représentant le Directeur Général des Douanes ;

Mesdames et Messieurs les Directeurs et Chefs de Services de l'Administration ;

**Messieurs les Directeurs de Sociétés et Chefs d'Agence ;
Distingués Membres de la Communauté Portuaire de San Pedro ;**

Honorables invités, en l'occurrence les représentants de notre partenaire stratégique le Port d'Anvers, Monsieur le Directeur Général de Port of Antwerp International et du centre de formation de l'APEC du Port d'Anvers;

Monsieur le Directeur Afrique du PAI ;

Très Chers Collaborateurs et Travailleurs du Port Autonome de San Pedro ;

Mesdames et Messieurs ;

Avant tout propos, je voudrais vous saluer et vous remercier très sincèrement pour votre présence significative à la cérémonie de ce jour.

Je voudrais également vous remercier pour ces témoignages qui viennent d'être entendus, et qui démontrent à n'en point douter, d'une adhésion à nos différentes actions de modernisation, et une appropriation des outils et méthodes mis en place pour le développement des activités du Port de San Pedro.

Nous avons l'habitude, en pareilles circonstances, sans faire le bilan exhaustif de notre action commune, de jeter tout de même un regard synoptique sur le chemin parcouru, et de scruter quelque peu l'horizon. Nous ne dérogerons pas à cette tradition également bien établie.

La reprise économique en 2011 vous le savez, a été difficile. Le PASP a dû faire face à des situations délicates, de trésoreries, tenant à la fois au bas niveau de l'activité portuaire et à l'exigence de mise à niveau des infrastructures et équipements portuaires.

Nous avons immédiatement dans le cadre de la relance portuaire, placé notre action sous (la triptyque de la **Modernité**, de l'**Efficacité** et de la **Compétitivité**).

Au titre de La **Modernité**, nous avons procédé :

- à la mise à niveau des infrastructures portuaires ;
- à l'optimisation de l'exploitation des terminaux existants ;
- à l'amélioration de la signalisation maritime par l'acquisition d'équipements radios et de télésurveillance ;
- au renforcement de la sûreté du port conformément aux recommandations pertinentes du Code ISPS, etc.

L'exigence d'**efficacité** s'est traduite par :

- la mise à niveau globale du port par l'adoption de la démarche Qualité, Sécurité et Environnement (QSE) avec l'adoption des certificats iso 9001 version 2001, 14001 et HOSAS 18001 ;
- l'optimisation consensuelle des procédures d'optimisation de l'exploitation des quais et d'un mode opératoire associé ;
- la promotion de l'offre globale de service portuaire dans la mise en œuvre de l'action commerciale concertée en direction des trafics à forts potentiels de réalisation ;
- l'acquisition et le développement au niveau interne, d'outils de bonne gouvernance du PASP (notation financière, certification ISO) ;
- etc.

Aujourd'hui, nous pouvons affirmer que les efforts n'ont pas été vains.

En témoignent le trafic réalisé qui est passé d'à peine un million de tonnes avant 2011, à près de cinq millions de tonnes en 2015.

Ce trafic ne s'est pas seulement multiplié par cinq mais, il s'est également diversifié avec le passage pour les premières fois au port de San Pedro du coton émanant aussi bien de la sous-région que la production nationale. Il en est de même pour le cajou et l'engrais.

Ces regains importants d'activités ont aujourd'hui modifiés considérablement le paysage portuaire de San Pedro et imposent une extension de nos infrastructures.

Nous avons, chacun en ce qui le concerne, apporté une contribution certaine à ces réalisations.

Nous n'avons guère l'ambition de nous arrêter en si bon chemin. Nous devons surtout mesurer ensemble l'immensité de la tâche qui nous attend et le défi à relever en 2016 et dans les années à venir.

Notre souci de faire du port de San Pedro un port de classe mondiale nous impose de rendre cet outil **compétitif**.

En témoignent le trafic réalisé qui est passé d'à peine un million de tonnes avant 2011, à près de cinq millions de tonnes en 2015.

Ce trafic ne s'est pas seulement multiplié par cinq mais, il s'est également diversifié avec le passage pour les premières fois au port de San Pedro du coton émanant aussi bien de la sous-région que la production nationale. Il en est de même pour le cajou et l'engrais.

Ces regains importants d'activités ont aujourd'hui modifiés considérablement le paysage portuaire de San Pedro et imposent une extension de nos infrastructures.

Nous avons, chacun en ce qui le concerne, apporté une contribution certaine à ces réalisations.

Nous n'avons guère l'ambition de nous arrêter en si bon chemin. Nous devons surtout mesurer ensemble l'immensité de la tâche qui nous attend et le défi à relever en 2016 et dans les années à venir.

Notre souci de faire du port de San Pedro un port de classe mondiale nous impose de rendre cet outil **compétitif**.

Dans cette optique, des chantiers de transformation sont programmés au nombre desquels, certains sont déjà ouverts, et je voudrais ici, me féliciter de la dynamique du partenariat avec le port d'Anvers et saluer une fois encore la présence des hauts responsables du PAI. D'autres seront lancées à partir de cette année. Il s'agit notamment de :

- la mise en œuvre de la convention SOLAS amendée ;
- la mise en œuvre d'une politique tarifaire et commerciale attractive ;
- l'ouverture du port vers les pays de son hinterland sous-régional (Mali, Guinée, Liberia) par le bitumage des connexions routières au port de San Pedro ;
- la mise en œuvre des projets d'extension du port (Terminal à conteneurs, Terminal polyvalent industriel, l'aménagement d'une vaste plateforme logistique et industrielle sur le domaine portuaire, etc.) ;
- et l'opérationnalisation de notre système de gestion de l'ensemble des informations générées sur notre place portuaire, développé sous la forme d'un **ERP (Entreprise Ressources Plannings)** ou Système de gestion intégré des informations portuaires. On parle aussi de **PMIS (Port Management Informations System)**

Je terminerai mon intervention par ce dernier chantier de transformation évoqué.

Plus besoin pour moi de revenir sur les bénéfices tirés de l'utilisation de l'ERP Portuaire après avoir entendu les témoignages édifiants des utilisateurs. Cela nous rassure bien sur l'objectif que nous nous sommes fixés en initiant ce projet, celui d'améliorer l'efficacité opérationnelle des opérations portuaires et des services concédés.

Permettez-moi tout de même de revenir sur la possibilité qui est donnée à l'ERP Portuaire de permettre aux administrations publiques d'améliorer les prestations de leurs services en même temps qu'il est un système d'information intégré, pour la gestion des activités portuaires.

Car, vous avez certainement dû lire dans la presse la signature à Abidjan, d'un protocole d'accord portant interconnexion du système de dédouanement des marchandises des Douanes Ivoiriennes (SYDAM WORD) et notre ERP PORTUAIRE.

Notre objectif étant d'améliorer l'efficacité des opérations portuaires et des services concédés disais-je, nous avons privilégié une automatisation dans les échanges des données entre l'ERP Portuaire et les autres systèmes exploités sur la plateforme portuaire de San Pedro.

Après la douane, ce sera avec le Conseil Café Cacao, l'IRES et la PETRUSSIENNE la CCI-CI, l'OIC, le Conseil Coton Anacarde, etc.

Le but comme je l'ai répété tantôt, est d'améliorer l'efficacité opérationnelle des opérations portuaires et des services concédés.

Connaissant la qualité des femmes et des hommes que vous êtes et votre ardeur au travail, j'ai la profonde conviction que nous pouvons et nous allons ensemble relever ces défis.

Merci à tous pour l'utilisation de cet outil, merci pour ce désir, pour cette volonté, pour cette détermination partagés de faire du port de San Pedro, une place portuaire intégrée dans son exploitation, ambitieuse, pragmatique. *H. Lamizana*

H.
Je vous remercie.

Hilaire Marcel LAMIZANA
Directeur Général du Port Autonome de San Pedro