

## Port de San Pedro

# Prendre le pou

**Le Port autonome de San Pedro (PASP) connaît une véritable révolution en terme de projets et d'infrastructures, lui permettant de devenir à terme un véritable hub régional, explique à Candice Font son directeur général Désiré Dallo**

## Q Quels sont les atouts du PASP et vos capacités d'accueil ?

San Pedro est le premier port en eau profonde de Côte d'Ivoire. Il s'étend sur 2 000 ha d'un seul tenant dont seulement 25 % sont occupés. Il comprend un port de commerce avec un linéaire de quai d'environ 800m d'une profondeur variant de 9 à 12m et un port de pêche qui bénéficie d'un chenal d'accès de 300m de long d'une profondeur de 4m. En 2007, dans un contexte de crise aigue, le port a réalisé, import et export confondus, 1 000 000t de trafic, un résultat plutôt moyen. Mais au premier semestre 2008, la hausse est de plus de 20%, laissant augurer un trafic supérieur à 1 000 000t sur cette année.

## Q Que représente pour le PASP la grue mobile que vous venez de réceptionner ?

La nouvelle grue mobile Gottwald, qui a accosté à San Pedro le 20 septembre, a une hauteur de vue de grutier de 19,5 m et une portée en opération variant entre 10 et 44m, ce qui permettra d'opérer les navires de grandes taille. Les cadences en opération commerciale se situent entre 25 et 35 mouvements par heure, le double de la performance des grues de bord. Ceci permettra une réduction importante du temps d'escale. En outre, son moteur diesel-électrique permet une activité bien moins polluante en opération continue.

## Q Quelle est la place du PASP dans la sous-région ?

Le Port de San Pedro est en train de devenir un port à part entière, grâce aux programmes d'investissement financés par l'Etat et la Banque ouest africaine de développement (BOAD), et à la concession d'un terminal à conteneurs à Mediterranean Shipping Company (MSC). Ceci solidifie son caractère incontournable dans le sud-ouest du pays mais aussi pour les villes du Sud Mali, de la Guinée forestière et du Liberia.

Ainsi, le 23 avril, la BAD a accordée au PASP un don de US\$1,87m (environ FCFA 1 milliard) sur les ressources du Fonds spécial IPPF-NEPAD avec pour objectif la mise en œuvre d'un projet régional en Côte d'Ivoire, qui profitera au Mali, à la Guinée et au Liberia et ce, afin de permettre l'intégration des pays de la sous-région.

Le port a pour ambition de devenir un port d'éclatement de classe mondiale, conformément aux objectifs du NEPAD. En cela, l'autorité portuaire reconnaît et défend la nécessité pour les économies sous-régionales de s'intégrer davantage afin de rester compétitif dans le contexte de mondialisation.

## Q Que va apporter le contrat de concession à MSC pour la construction et l'exploitation du futur terminal à conteneurs du PASP ?

Le 18 septembre 2008, le PASP et le leader mondial n°2 du transport maritime, Mediterranean Shipping Company (MSC) ont signé à Genève une convention de concession de service public portant aménagement, équipement et exploitation d'un terminal à conteneurs à San Pedro pendant 15 ans, et prenant

effet le 1er janvier 2009. Des investissements de 21 millions d'euros seront réalisés d'ici au 1er janvier 2009. Ceci va permettre au Port d'accroître ses services, en bénéficiant de l'expertise de cet armateur et en améliorant la valeur ajoutée portuaire par la création de plus de 100 emplois et par la maintenance d'environ 120 000 EVP.

## Q Comment comptez-vous transformer le PASP en hub portuaire de la sous-région ?

Concrètement, l'autorité portuaire a déjà investi FCFA 14mds pour remettre les infrastructures à niveau. Parallèlement, nous avons développé un progiciel, véritable plate-forme communautaire, qui permettra aux armateurs, consignataires, chargeurs et acconiers d'optimiser leur fonctionnement. Il est également prévu un quai d'un kilomètre pour recevoir, de façon simultanée, les plus gros navires qui ont pratiquement 400 mètres de long et qui ont besoin d'un tirant d'eau de près de 15 à 16 mètres. D'autres projets tels l'installation d'un scanner, la mise en place d'un guichet unique de commerce extérieur et d'un guichet unique d'importation de véhicules automobiles sont également en cours.

La consolidation de la vocation du pôle de développement se fera avec l'exécution des projets de développement miniers, comprenant l'exploitation des gisements de fer, de nickel et de manganèse dans l'ouest du pays, et la construction d'un train et d'un quai minéralier. **FA**



Diplômé en physique à l'Université d'Abidjan, de Supelec en France et d'un Master of Sciences Industrial Engineering de Stanford University aux Etats-Unis, Désiré-Noël Laurent Dallo a acquis une solide expérience industrielle notamment au sein du groupe Blohorn/Unilever avant de devenir Directeur général de la Société ivoirienne de gestion du patrimoine ferroviaire (SIPF). Il est depuis avril 2002 le directeur général du Port autonome de San Pedro.