

SUR LA:

GESTION ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL A CONTENEURS

Lieu et durée de la formation : hôtel SOPHIA San Pedro « République de Côte d'Ivoire »
02 au 05 juin 2009

CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Le Port de San Pedro ambitionne de devenir un Port de référence à l'image de celui d'Abidjan et de Durban. Pour cela, il s'est doté d'équipements modernes et performants.

Aujourd'hui, la relance de ses activités le positionne véritablement comme un Port pivot de la sous région de par sa situation géographique et les opportunités qu'il offre. Par exemple, l'acquisition d'une grue mobile, haute technologie de pointe, constitue l'un des premiers équipements du terminal à conteneurs ayant pour objectif l'amélioration des opérations de manutentions bord terre et permettant ainsi la réduction drastique du temps d'escale des navires.

L'autre défi à relever est celui d'opérer un transfert de compétences dans la gestion et l'exploitation des terminaux à conteneurs.

C'est à juste titre que le Port de San Pedro en collaboration avec le groupe Français AXelcium, Cabinet International spécialisé dans les opérations maritimes notamment en Transport, Environnement, Energie et Equipements publics, organise un séminaire de formation destiné à renforcer les compétences des Exploitants des terminaux à conteneurs dans le but d'accompagner le développement économique de la place portuaire par un transfert de technologie et des techniques nouvelles.

Objectifs de la formation

Renforcer les compétences des spécialistes de terminaux dans la gestion et l'exploitation des terminaux à conteneurs.

Optimiser les performances en améliorant les services aux marchandises et aux navires

Objectifs spécifiques

A l'issue de la formation, les auditeurs seront capables de :

- résoudre tous les problèmes inhérents à la gestion et à l'exploitation des terminaux à conteneurs, sensible à l'évolution d'un marché en pleine expansion ;
- déterminer les caractéristiques, l'espace et les lois statistiques influant sur le système ;
- présenter les principes de tarification des activités d'un terminal à conteneurs et les différentes formules possibles pour stimuler le niveau d'activité et de recettes;
- Calculer sur base de données appropriées les besoins en surfaces de terminaux et préparer le plan d'agencement d'un terminal bien conçu ; etc

Public cible

- L'ensemble des responsables du Port et des Ministères de tutelle en charge des choix stratégiques inhérents au développement du port ;
- les cadres supérieurs du port responsables de la gestion du personnel et de la formation ;
- les agents du port responsables de :
 - La planification des différents terminaux ;
 - l'exploitation des différents terminaux ;
 - du suivi des contrats de concession ;
 - la tarification et la facturation.
- le personnel de sécurité et de sûreté

Pédagogie

Jeu de simulation, études de cas, exposés, débats, échanges d'expériences.

DOCUMENT PEDAGOGIQUE

Premier jour : Mardi 02 juin 2009

Matinée 9h-12h30

Jeu de simulation : Gestion d'un terminal à conteneurs (première partie)

Après midi 14h-18h

Jeu de simulation : Gestion d'un terminal à conteneurs (seconde partie)

Jeu de simulation : analyse, explication des résultats et conclusions

Principes de planification portuaire : planification stratégique

Planification classique et planification stratégique

Deuxième jour : mercredi 03 juin 2009

Matinée 9h-12h30

Analyse de l'environnement externe : les évolutions récentes en transport maritime et leur impact sur les ports (1^{ère} et 2^{ème} partie).

Après midi 14h-18h

Planification d'un terminal à conteneurs : cas d'étude sur la planification pour le développement (1^{ère} et 2^{ème} partie).

Troisième jour : jeudi 04 juin 2009

Matinée : 9h-12h30

Analyse de l'environnement externe : les évolutions récentes en transport maritime et leur impact sur les ports (3^{ème} partie)

Planification d'un terminal à conteneurs : l'analyse des flux

Après midi 14h - 18h

Planification d'un terminal à conteneurs : le calcul de capacité des zones d'entreposage

Planification d'un terminal à conteneurs : investissements et coûts d'exploitation

Quatrième jour : vendredi 05 juin 2009

Matinée : 9h - 12h30

Tarification des terminaux à conteneurs (1)

Tarification des terminaux à conteneurs (2)

Après midi : 14h - 18h

L'évaluation de la performance : indicateurs de rendement (1^{ère} et 2^{ème} partie)

Lieu et durée de la formation : hôtel SOPHIA San Pedro « République de Côte d'Ivoire »

02 au 05 juin 2009

Responsable pédagogique : G. De Monie, Consultant International, Expert

Coût de la formation : 500 000 F CFA

BULLETIN D'INSCRIPTION

A retourner par courrier, télécopie à :

Port Autonome de San Pedro, 01 BP 339/ 340 San Pedro 01 Tél 34 71 72 00

Fax : 34 71 72 15 e-mail : pasp@pasp.ci / tgbai@pasp.ci / kyao@pasp.ci

ENTREPRISE – ADMINISTRATION

Entreprise Administration : _____

Nom et qualité du Représentant (habilité à engager l'entreprise pour la prise en charge des frais d'inscription)

Adresse professionnelle : _____

Ville _____

Boîte postale _____

E-mail _____

INSCRIPTION

PARTICIPANTS

NOM _____ PRENOMS _____

FONCTION _____ Contact _____

E-mail : _____ Adresse _____

NOM _____ PRENOMS _____

FONCTION _____ Contact _____

E-mail : _____ Adresse _____

REGLEMENT DES FRAIS D'INSCRIPTION

Paiement : Chèque (à l'ordre du « Port Autonome de San Pedro »)

Espèce

Virement (compte BNI N° A0092-01001-010000310101-09)

Date et signature
(Responsable de l'entreprise)

Cachet de l'Etablissement