



Port Autonome de San Pedro  
Un partenaire qui avance avec le monde

**ALLOCUTION DE MONSIEUR DESIRE DALLO  
DIRECTEUR GENERAL DU PASP  
A L'OCCASION DU SEMINAIRE DE RESTITUTION DES  
ETUDES REALISEES POUR LE COMPTE DU PORT  
AUTONOME DE SAN PEDRO PAR L'ENSEA EN  
COLLABORATION AVEC LE BNETD**

*Abidjan, le 04 décembre 2008*

Monsieur le Directeur de Cabinet du Ministre d'Etat, Ministre du Plan et du Développement,

Monsieur le Directeur de Cabinet du Ministre des Infrastructures Economiques,

Monsieur le Directeur de l'Ecole Nationale Supérieure de Statistique et d'Economie Appliquée,

Mesdames et Messieurs les membres des institutions nationales et internationales,

Honorables invités,

Mesdames et Messieurs,

Je voudrais, de prime abord, vous remercier d'avoir répondu présent à notre invitation, à l'occasion de ce séminaire de restitution des études réalisées par l'Ecole Nationale Supérieure de Statistique et d'Economie Appliquée, dans le cadre de l'accord de partenariat qui le lie au Port Autonome de San Pedro.

Monsieur le Directeur de Cabinet du Ministre d'Etat, Ministre du Plan et du Développement, je vous saurai gré de bien vouloir traduire à Monsieur le Ministre d'Etat, Ministre du Plan et du Développement, toute notre gratitude quant à sa constante sollicitude à l'égard du Port Autonome de San Pedro.

Monsieur le Directeur de Cabinet du Ministre des Infrastructures Economiques, je vous prierai également de transmettre à Monsieur le Ministre des Infrastructures Economiques, toute la gratitude du Port Autonome de San Pedro et de la Communauté Portuaire de San Pedro, pour toutes les actions qu'il ne cesse de mener dans le but de transformer le port en un pôle de développement.

Mesdames et Messieurs,

Le 23 avril 2007, le Port Autonome de San Pedro et l'Ecole Nationale Supérieure de Statistiques et d'Economie Appliquée ont signé un accord de partenariat, en vue de promouvoir la recherche appliquée dans le domaine de l'économie de transport et de l'économie locale.

Cette initiative a pour socle un constat immédiat : les grandes nations de ce monde se caractérisent par l'articulation intelligente et cohérente entre les activités des recherches et de développement et les activités sectorielles des entreprises privées.

Aussi, l'enseignement supérieur et la recherche scientifique ne devraient pas avoir pour seule vocation de donner des compétences théoriques. Il faut nécessairement développer la recherche appliquée qui d'une part, a le mérite d'offrir un

champ d'expérimentation pour la recherche fondamentale et, d'autre part, aide à fournir des résultats directement valorisables pour le développement des activités du secteur privé.

Ce partenariat entre l'ENSEA et le PASP traduit ainsi notre désir commun de voir se développer en Côte d'Ivoire des activités de recherche et de développement autour de la thématique de l'économie des transports en général et de l'économie portuaire en particulier.

Les thèmes qui seront abordés au cours de ce séminaire ne manquent pas d'intérêt :

- La mesure de la valeur ajoutée d'une unité de transformation de cacao s'intéresse à la problématique globale de notre développement qui passe par une plus grande transformation des produits agricoles de base.
- La détermination de la valeur ajoutée portuaire constitue une alternative à l'indicateur mesure que représente la tonne pour apprécier les performances des ports. Le dynamisme de nos ports peut être également mesuré à travers les richesses créées par les activités du port ainsi que par le rôle qu'il joue dans la structuration de son espace géographique.

- La compétitivité est indispensable pour la survie d'une entreprise et en particulier pour le port de San Pedro, elle s'avère une exigence en vue de consolider notre position de ports leader et outils de d'intégration sous-régionale.

D'une façon générale, les résultats des études réalisées dans ce cadre permettront de mieux orienter notre politique portuaire nationale et nous fournirons des approches méthodologiques propres aux ports africains qui pourraient être partagés avec nos autres confrères des ports membres de l'AGPAOC.

Monsieur le Directeur de l'ENSEA,

Je tiens à vous rendre hommage ici pour tous les efforts que vous avez bien voulu déployer afin de donner corps à ce partenariat. Je tiens à vous féliciter, vous ainsi que votre équipe de jeune enseignants chercheurs, pour le travail réalisé ainsi que pour la parfaite organisation de ce premier atelier de restitution des études réalisées dans le cadre de ce partenariat.

Nous mesurons, à leur juste valeur, les lourdes responsabilités qui sont les vôtres dans le cadre de ce partenariat. En effet, de par le dynamisme de la chair d'économie des transports de l'ENSEA dépendra le succès de ce partenariat.

Sachez que vous pourrez toujours compter sur notre soutien afin d'y parvenir non seulement dans l'intérêt de nos deux structures, mais aussi et surtout dans l'intérêt de notre cher pays.

Mesdames et Messieurs,

Cette tribune m'offre également l'occasion de lancer un appel aux autres acteurs du secteur maritimes et portuaire afin qu'elles s'inscrivent, à nos côtés, dans le financement de la création d'une chaire d'économie portuaire et d'économie locale au sein de l'ENSEA, qui facilitera la promotion de la recherche appliquée et la création d'un institut de formation.

Monsieur le Directeur de Cabinet du Ministre d'Etat, Ministre du Plan et du Développement,

Monsieur le Directeur de Cabinet Adjoint du Ministre des Infrastructures Economiques,

Honorables invités,

Mesdames et Messieurs,

Telle est l'objectif recherché par ce séminaire, que nous espérons fruitif et enrichissant.

Merci de votre bienveillante et aimable attention.

Désiré DALLO