

CÔTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME DE SAN PEDRO
Fiche de Notation Financière
Validité : Août 2026 à juillet 2027

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Prec.	Date d'exp	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	A+	A+	31/07/2027	Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A2	A2	31/07/2027	Stable

Bloomfield Investment Corporation
Téléphone : (225) 27 22 54 84 40
Stephanie ANGUI, VP Sous-Directeur Bloomfield Ratings
s.angui@bloomfield-investment.com
Ayéélé EKUE- HETTAH, Directeur de mission
a.ekue-hettah@bloomfield-investment.com
Christian ABLE, Analyste financier Sénior
c.able@bloomfield-investment.com
www.bloomfield-investment.com
Données de base :

En millions de francs CFA	31.12.24	31.12.25
Actif immobilisé net	22 220	19 697
Espèces et quasi espèces	3 885	6 708
Dettes financières*	3 250	2 926
Capitaux propres	24 028	25 240
Chiffre d'affaires	13 719	14 080
Excédent Brut d'Exploitation	5 997	6 639
Résultat d'exploitation**	2 992	3 478
Bénéfice net après impôts	2 095	2 530

** Hors provisions financières pour risques et charges*
*** Y compris reprises de subventions d'investissements*
Présentation

Le Port Autonome de San Pedro (PASP) est une société d'État créée par le décret n°95-818 du 29 septembre 1995. Localisé dans la ville de San Pedro, le PASP est enregistré au Registre du Commerce et du Crédit Mobilier sous le numéro RC CI-SAS-01-2004-B30-11233 et régi par les dispositions de la loi n° 2020-626 du 14 août 2020 portant définition et organisation des sociétés d'État.

Une représentation du Port Autonome de San Pedro est également établie à Abidjan, précisément à Cocody, Rue du Lycée Technique Complexe Palm Club.

À fin 2025, le capital social du PASP s'élève à 2 898 millions de francs CFA, détenu intégralement par l'État ivoirien.

Les activités du PASP sont centrées sur l'exploitation et l'entretien d'infrastructures portuaires.

L'objet social de l'entité comprend également la réalisation de toutes les opérations d'exploitation rattachées aux activités portuaires, telles que le remorquage, le pilotage ou la gestion de la main-d'œuvre (les dockers) avec possibilité de concéder ces opérations à des sociétés nationales privées ou à participation financière publique.

Justification de la notation et perspective

Sur le long terme : Qualité de crédit élevée. Les facteurs de protection sont bons. Cependant, les facteurs de risques sont plus variables et plus importants en période de pression économique.

Sur le court terme : La certitude de remboursement en temps opportun est bonne. Les facteurs de liquidité et les éléments essentiels des sociétés sont sains. Quoique les besoins de financement en cours puissent accroître les exigences totales de financement, l'accès aux marchés des capitaux est bon. Les facteurs de risque sont minimes.

Facteurs clés de performance

La notation est basée sur les facteurs positifs suivants :

- Un environnement international maritime et une économie nationale favorables ;
- Une consolidation du cadre de gouvernance et une amélioration de la gestion des risques ;
- Une bonne capacité à atteindre les objectifs ;
- Une amélioration des indicateurs financiers tirée par l'efficacité opérationnelle ;
- Un renforcement de la structure financière dans un contexte de ralentissement des investissements.

Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :

- Une rigidité du cadre tarifaire limitant la progression des recettes ;
- Une exécution partielle du plan d'entreprise 2024-2026 avec des contraintes externes.