

PORT DE SAN PEDRO DANS UNE DYNAMIQUE PROGRESSIVE DE SON TRAFIC



Hilaire LAMIZANA
Directeur Général
Port Autonome de San Pedro
Président de la Communauté Portuaire de San Pedro



Le port Autonome de San Pedro (PASP) s'est inscrit depuis 2011, dans une dynamique de performances, matérialisée par l'accroissement de son trafic global de marchandises et ses résultats financiers adossés à une politique managériale cohérente, la diversification du trafic et la modernisation des outils de gouvernance.

En effet, de 1,8 millions de tonnes en 2011, le volume du trafic du port de San Pedro (PSP) s'est progressivement accru pour atteindre le pic de 5 millions de tonnes en 2019 ; volume considéré comme optimal à maintenir jusqu'à la réalisation et la mise en service des nouveaux terminaux du programme d'extension et de modernisation du PSP, en cours de réalisation.

Dans l'intervalle, la structure du trafic s'est considérablement diversifiée avec l'entrée en lice, à l'export de nouveaux trafics à forte valeur ajoutée tels que le coton, le cajou et les minerais (nickel et manganèse) provenant de l'arrière-pays national et sous régional du PSP et les engrais à l'importation. De même, l'accrois-

sement substantiel des volumes de marchandises traditionnelles (cacao, huile de palme, caoutchouc et produits cimentiers) observé ces dernières années, témoigne de l'efficacité de la stratégie déployée. Il importe de noter que la diversification et l'accroissement des volumes ont été soutenus sur la période par la création des conditions de réalisation des trafics notamment : (i) le renforcement de l'offre des capacités logistiques sur le domaine portuaire et dans la ville de San Pedro, (ii) l'amélioration des infrastructures d'accueil des navires et des axes de desserte et, (iii) le renforcement de son système d'information (ERP portuaire, Système d'information décisionnel, plateforme communautaire, etc.)

En 2020, l'activité portuaire et maritime a évolué dans un environnement marqué par la pandémie à coronavirus. Au PSP, cette situation a provoqué des perturbations au niveau de l'exploitation maritime occasionnant aux premières heures, des pertes de trafics qui ont été atténuées progressivement grâce

aux mesures prises par l'ensemble des acteurs de la place portuaire et aux dispositions pertinentes du Plan de Continuité des Activités (PCA) mis en place par la Direction Générale du PASP avec l'accord de son Conseil d'Administration. La solidarité, la franche collaboration et l'engagement de toutes les parties prenantes de la place portuaire de San Pedro (Communauté Portuaire de San Pedro -CPSP, Autorités déconcentrées et décentralisées de la ville, Autorité portuaire) et les mesures pertinentes prises dans le cadre du Plan de Soutien Économique, Social et Humanitaire (PSESH) du gouvernement ivoirien, ont permis la mise en œuvre du PCA portant principalement sur :

- l'accroissement de la productivité jour (avant le couvre-feu) ;
- l'obtention de dérogations exceptionnelles pour la sécurisation des opérations de nuit en période de couvre-feu ;
- la mutualisation des moyens en vue de la compétitivité de la chaîne logistique

- *terrestre et documentaire ; l'exonération totale sur la facturation du séjour des navires hors du bassin (au - delà de 48 heures) ;*
- *l'exonération totale sur les frais de stationnement prolongé pour les marchandises conteneurisées et non conteneurisées sur le Terminal Polyvalent Commercial ;*
- *l'exonération totale sur les frais de stationnement prolongé de conteneurs importés au Terminal à Conteneurs destinés au marché local et en transit vers l'hinterland ;*

En effet, le trafic global des marchandises s'est établi en fin d'exercice 2020 à 4 755 833 de tonnes en dépassement de 5% par rapport aux prévisions. Le trafic Origine/Destination quant à lui, est de 3 967 394 de tonnes en excédent de 9% du budget prévisionnel. Le travail abattu par, le PASP a été reconnu déjà en 2019 à l'occasion de la cérémonie de récompense des meilleurs dirigeants des entreprises Publiques. Le PASP a reçu à cette occasion, le deuxième prix de la meilleure performance économique et financière des entreprises publiques et commerciales. Au cours de l'édition 2020 de cette cérémonie le PASP a été classé deuxième du prix de "l'EFFICACITÉ DU CONSEIL D'ADMINISTRATION. Deux autres distinctions se sont ajoutées à savoir : le prix BICOM du meilleur

acteur du développement social de l'année 2020 et le prix de l'Autorité portuaire de la décennie pour les exploits réalisés depuis 2011 reçu lors de la cérémonie du Grand Prix des Transports de l'Afrique de l'Ouest. Pour 2021, notre ambition de mieux faire nous astreint à poursuivre la mise en œuvre du schéma directeur de développement du port de San Pedro à travers la construction de nouveaux terminaux, plateformes et voies d'interconnexion dans le cadre du programme d'extension et de modernisation du port de San Pedro. Déjà, la mise en œuvre dudit programme, sous la houlette du Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM Alassane OUARTARA, enregistre des avancées majeures avec le soutien constant du gouvernement ivoirien à travers l'appui notable du Ministre des Transports M. Amadou KONE. En effet, les travaux de la première phase du programme d'extension et de modernisation du port de San Pedro ont démarré effectivement depuis juin 2019 par la construction du Terminal Industriel Polyvalent (TIPSP) dédié principalement au traitement de minerais (nickel, fer, manganèse, lithium, etc.), des engrais, des produits cimentiers et des produits pétroliers. Le TIPSP sera composé de 14 hectares de terre-pleins et de deux (02) quais multifonctionnels : un de 270 mètres linéaires fondé à 15 mètres pour l'accueil de navires de type Panamax (environ

60 000 tonnes de marchandises) et un de 220 mètres linéaires fondé à 14 mètres pour le traitement de navires de type Handymax (environ 40 000 tonnes de marchandises). Sa mise en service commercial est prévue courant 4ème trimestre 2021. Par ailleurs, les travaux de déplacement et d'extension du Terminal à Conteneurs de San Pedro (TCSP) seront engagés en 2021 pour accueillir des navires porte-conteneurs de 14 000 EVP avec des tirants d'eau de près de 15,50 mètres. Ledit terminal, avec deux (02) postes à quai d'une longueur de 806 mètres linéaires, 30 hectares de terre-pleins et huit (08) portiques de dernière génération, dégagera une capacité annuelle d'un million d'EVP. À terme, le programme d'extension et de modernisation du port de San Pedro aura un impact significatif sur le volume de trafic avec près de 100 millions de tonnes de marchandises par an, notamment après la construction d'un grand terminal minéralier pour l'exploitation des gisements de minerais de fer dans la deuxième phase. Les recettes fiscales et douanières se situeront à 1 500 milliards de FCFA. De nouvelles unités industrielles de transformation et logistiques s'implanteront. Une Zone Économique Industrielle (ZEI) sera créée et plus de 50 000 emplois nouveaux seront générés par l'activité portuaire.

Source

Departement de la Communication et des relations publiques

Une vue aérienne du port de San Pedro avec l'état d'avancement des travaux du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP)

