



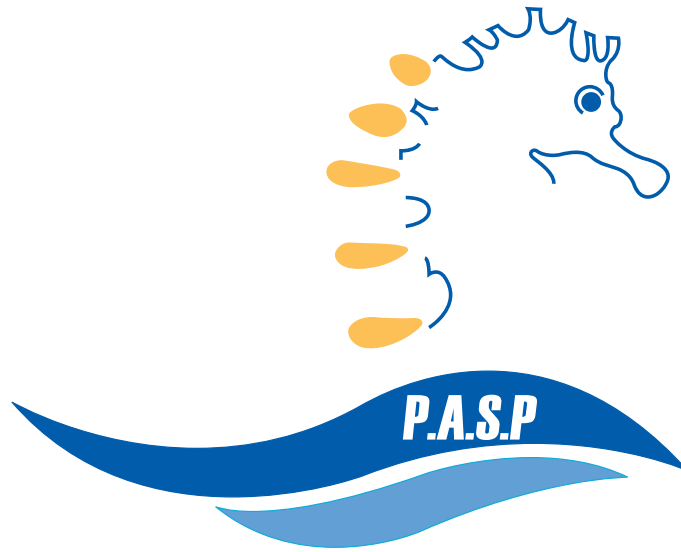
Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde



Rapport Annuel 2021



**CONSTRUIRE DEMAIN AVEC
OPTIMISME ET DÉTERMINATION**



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

(+225) 27 34 71 72 00 / 27 22 54 80 10
pasp@pasp.ci
www.sanpedro-portci.com



RAPPORT ANNUEL

2021



Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde

PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP) (PERFORMANCE 2021)

EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES 2010 - 2021

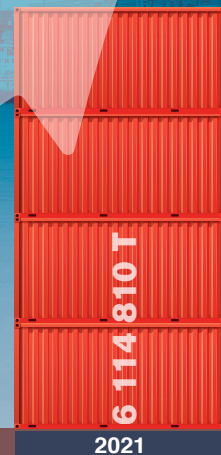
Une progression de plus de 396%



2010



2015



2021



CERTIFICATION ISO

Le Port Autonome de San Pedro est certifié aux normes ISO :

- **9001** Version 2015 (Qualité)
- **14001** Version 2015 (Environnement)
- **45001** Version 2018 (Santé et sécurité au travail)



MODERNISATION DE LA GESTION

Le Port Autonome de San Pedro s'est doté de progiciels pour la bonne gestion de ses activités

- ERP Gestion et ERP Métier
- ERP décisionnel
- Plateforme Intelligente



CRÉDIBILITÉ FINANCIÈRE

Le Port Autonome de San Pedro a été noté **A2** à court terme et **A** à long terme par l'agence de notation financière **BLOOMFIELD INVESTMENT**



DISTINCTIONS DU PASP

Le Port Autonome de San Pedro a reçu de nombreux prix dont :

- **2019 Prix de la bonne gouvernance**
«performances économiques et financières»
- **2019 Prix Qualitas**
«Efficacité Opérationnelle du SMIQSE»

RÉSULTAT D'EXPLOITATION

Le trafic global de marchandises du Port de San Pedro a franchi le cap de **6 millions de tonnes** à fin **2021 (6 114 810 tonnes)**. Ce tonnage est en hausse de **396%** par rapport celui de **2010 (1 231 949 tonnes)**.

www.sanpedro-portei.com

Siège Social: Zone Portuaire, Boulevard de la République,
San Pedro - 01 BP 340 SAN PEDRO,
Tél: 27 34 71 72 00;

Bureaux de la Représentation Abidjan :
Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique 1er Etage,
01 BP 10343 Abidjan 01,
Tel : (+225) 27 22 54 80 10
27 22 54 80 13



Long terme
A
Court terme
A2

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



SOMMAIRE

Mot du Directeur Général	06
Présentation du Port Autonome de San Pedro	08
Faits Marquants en 2021	11
Trafics Portuaires en 2021	16
Perspectives 2022	24
Annexes	26
Nos certificats	30
Album de l'année 2021	35
Adresses utiles	37



MOT

DU DIRECTEUR GÉNÉRAL **HILAIRE LAMIZANA**

L'année **2021** marque une étape importante pour le Port Autonome de San Pedro (PASP) qui enregistre un volume global historique de **6 114 810 tonnes** de marchandises, soit un taux de croissance de **396%** par rapport au tonnage de marchandises réalisé en **2010 (1 231 949 tonnes)**.

Ce volume, jamais atteint en près de cinq **(05)** décennies d'exploitation portuaire, et qui est en hausse de **29%** par rapport au niveau de **2020 (4 755 833 tonnes)** est le couronnement de notre vision, de notre stratégie managériale et de notre leadership qui constituent les fondamentaux du dynamisme du PASP ces dernières années.

Il importe de signifier qu'à fin **2021**, le déséquilibre constaté entre l'import et l'export jusqu'en **2010** est bien réduit avec le trafic global de marchandises soutenu désormais par trois **(03)** principaux segments pour plus d'un million de tonnes chacun, à savoir : les produits cimentiers **(1 321 994 tonnes)** à l'import ; le cacao **(1 141 635 tonnes)** et le nickel **(1 298 473 tonnes)** à l'export. Il est bon de noter également que le Port de San Pedro (PSP) reste le premier port mondial d'exportation de fèves de cacao et dérivés.

Ces résultats confirment la capacité de résilience de notre outil géostratégique de développement socioéconomique et d'intégration régionale face aux chocs exogènes, en faisant référence à la crise sanitaire Co-

vid-19 dont le pic a été ressenti en **2020**. Effectivement, cette pandémie avait eu pour conséquences la prise de mesures de confinement généralisées, la fermeture des frontières terrestres, aériennes et maritimes et toutes autres mesures contraignantes qui ont perturbé les chaînes d’approvisionnement, et partant, les échanges commerciaux au niveau mondial en **2020**.

Pour faire face aux répercussions de la Covid-19, le PASP comme à l’accoutumé, tout en s’adaptant à la situation, a poursuivi le renforcement de la gouvernance économique et financière de l’entreprise, l’optimisation de l’exploitation portuaire, la mise en œuvre des accords de coopération et de partenariats techniques et financiers en lien avec le programme d’extension et de modernisation du Port de San Pedro.

En outre, la recherche de résultats d’exploitation et financiers probants pour le PASP ne nous a pas détourné de notre volonté à contribuer au développement socio-économique de la région à travers des actions à impacts rapides et larges. Oui, au Port Autonome de San Pedro, nous faisons de la Responsabilité Sociétale

des Entreprises l’une de nos priorités.

Les perspectives de l’année **2022** portent essentiellement sur le maintien de la dynamique de croissance du niveau du trafic et de la réalisation des projets de la première phase du programme d’extension et de modernisation du Port de San Pedro. Nous poursuivrons les efforts en vue de contribuer à « une croissance forte, inclusive et redistributive à travers la transformation structurelle approfondie de l’économie » comme indiqué dans le PND **2021-2025**.

Merci au Gouvernement de la République de Côte d’Ivoire pour son soutien à tous égards. Merci aux institutionnels, aux opérateurs économiques, aux partenaires techniques et financiers qui nous font confiance, sans oublier nos valeureux agents du Port Autonome de San Pedro pour leur contribution significative à l’atteinte de nos objectifs.

Hilaire LAMIZANA
*Directeur Général
du Port Autonome de San Pedro*





PRÉSENTATION DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

GÉNÉRALITÉS

- **Raison sociale** : Port Autonome de San Pedro
- **Type de Société** : Société d'Etat
- **Capital** : 2 000 000 000 de francs CFA détenu à 100% par l'Etat de Côte d'Ivoire
- **Chiffre d'affaires en 2021** : 10 650 millions de francs CFA
- **Effectif en 2021** : 205 agents
- **Président du Conseil d'Administration** : Yaya DEMBELE
- **Directeur Général** : Hilaire Marcel LAMIZANA
- **Activités principales** : Opérations maritimes et portuaires
- **Situation géographique** : Situé au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire à 350 km d'Abidjan.

VOCATION

Le port de San Pedro est l'une des principales infrastructures économiques construites après l'indépendance de la Côte d'Ivoire. La construction du port de San Pedro faisait partie du programme de développement intégré initié dès les années 60 par le Gouvernement ivoirien pour, notamment :

- Réduire les disparités régionales en créant un pôle de développement au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire ;
- Servir de port de transit pour les régions limitrophes sans littoral (Mali, Guinée forestière, Est du Libéria).

MISSION

Le Port Autonome de San Pedro a en charge l'ensemble des fonctions portuaires y compris les opérations d'exploitation, de services aux navires, d'entretien, de renouvellement et d'extension des infrastructures portuaires à San Pedro. Cependant, la plupart des opérations d'exploitation et les fonctions de pilotage et de remorquage des navires sont assurées par le secteur privé.

ORGANES STATUTAIRES DE GESTION

Conseil d'Administration

Le Port Autonome de San Pedro est une société d'Etat placée sous la tutelle technique du Ministère des Transports et sous la tutelle financière du Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget. Il est administré par un Conseil d'Administration composé de neuf (9) membres nommés par décret. Le Conseil d'Administration établit les priorités et les orientations de l'activité portuaire à San Pedro, tout en veillant à leur respect. Les membres actuels sont :

- Monsieur **DEMBELE Yaya** Président et représentant la Présidence de la République ;
- Monsieur **GOH Betro Serge Constant**, représentant le Ministère du Budget et du Portefeuille de l'Etat ;
- Monsieur **Albert Louis KADIO**, représentant le Ministère du Budget et du portefeuille de l'Etat, Direction Générale des Douanes ;
- Monsieur **MIMBA KOCOUNSEU Antoine**, représentant le Ministère de l'Economie et des Finances ;
- Monsieur **TOURE Moussa**, représentant le Ministère des Transports ;
- Monsieur **DIE Hedwugue** ; représentant le Ministère de l'équipement et de l'entretien routier ;
- Monsieur **KRAMO Patrice**, représentant le Ministère de l'Economie et des Finances ;
- Monsieur **TOURE Baba**, représentant le Ministère du Commerce, de l'Artisanat et de la Promotion des PME ;
- Monsieur **Ali LAKISS**, représentant la Chambre de Commerce et d'Industrie.

CONSEIL D'ADMINISTRATION



DEMBELE YAYA



GOH BETRO SERGE CONSTANT



ALBERT LOUIS KADIO



MIMBA KOCOUNSEU ANTOINE



TOURE MOUSSA



DIE HEDWUGUE



KRAMO PATRICE



TOURE BABA



ALI LAKISS

ORGANES STATUTAIRES DE GESTION

• Direction Générale

La Direction Générale du Port Autonome de San Pedro est assurée par le Directeur Général assisté d'un Conseiller et de Directeurs sectoriels formant le Comité de Direction. Le Directeur Général actuel a été nommé par le décret n° 2011-0068 du 12 avril 2011 et confirmé par le Conseil d'Administration en date du 28 février 2013. Il représente le PASP dans tous les actes de la vie civile. Cette année, le Comité de Direction était composé de :

COMITÉ DE DIRECTION



HILAIRE MARCEL LAMIZANA



**MANOUAN GUY
AMANGOUA**



DALLY JOSÉ-PASCAL



**BIAN BI CHRISTIANE
EPSE KODIA**



**ALLANGBA OKA
DOMINIQUE**



**ZAHABI PATRICE
IRIÉ**



**YOHOU DJEDJE
RODRIGUE**



ALY FADIGA



SERGE N'GBECHE



MIREILLE SEA



MOHAMED SANGARE

Monsieur **Hilaire Marcel LAMIZANA**, *Directeur Général* ;
Monsieur **Guy Amangoua MANOUAN**, *Conseiller Spécial du Directeur Général chargé des Affaires Générales* ;
Monsieur **José-Pascal DALLY**, *Directeur des Infrastructures et des Grands Travaux* ;
Madame **Christiane BIAN BI Epouse KODIA**, *Directeur des Finances et de la Comptabilité, Directeur de l'Administration et de la Gestion des Ressources Humaines par Intérim* ;
Monsieur **Oka Dominique ALLANGBA**, *Directeur des Normes, de l'Audit Interne et de la Gestion des Risques* ;
Monsieur **Patrice Irié ZAHABI**, *Directeur de la Stratégie et de la Représentation Permanente d'Abidjan* ;
Monsieur **Rodrigue Djédjé YOHOU**, *Directeur Commercial et Marketing* ;
Monsieur **Aly FADIGA**, *Directeur des Opérations Maritimes, de la Sureté et de la Sécurité* ;
Monsieur **Serge N'GBECHE**, *Chef de Département du Système d'Information* ;
Madame **Mireille SEA**, *Chef de Département Communication et Relations Publiques* ;
Monsieur **Mohamed SANGARE**, *Conseiller chargé des Affaires Juridiques et du Contentieux*

FAITS MARQUANTS 2021

www.sanpedroportci.com



GOVERNANCE ET MANAGEMENT

La gouvernance d'entreprise a été marquée par l'adoption du budget 2021 du Port Autonome de San Pedro, en décembre 2020, par son Conseil d'Administration. Le budget a, par la suite, été approuvé le 18 février 2021 par le Ministre du Budget et du Portefeuille de l'État.

L'autorité portuaire a poursuivi ses actions en vue de l'amélioration de la qualité des services offerts pour accroître la compétitivité du port. Avec le concessionnaire du terminal à conteneurs, les actions ont porté sur le renforcement et la modernisation des outillages de manutention. C'est dans ce cadre que trois (3) grues mobiles de type Liebherr LHM 600 VA ont été réceptionnées le 19 février 2021. Ces grues ont une capacité maximale de levage de 154 tonnes avec un rendement nominal de manutention de vrac jusqu'à 1500 tonnes/heure. En outre, elles ont un Cycle de déchargement/chargement de 32 cycles/heures.



Accueil des 3 grues mobiles

La cérémonie de mise en service desdites grues a été rehaussée par la présence de : Monsieur CONE Dioman, Directeur de Cabinet représentant Monsieur le Ministre des Transports, Monsieur Amadou KONE, Président de la cérémonie ; Monsieur le Ministre de la Promotion des PME, de l'Artisanat et de la Transformation du secteur Informel, Monsieur FELIX ANOBLE ; Son Excellence Madame l'Ambassadrice de Suisse, Mme Anne LUGON-MOULIN. Le Conseil d'Administration du PASP a également pris part à cette importante cérémonie.



Cérémonie de mise en service des 3 grues mobiles

Conformément au Système de Management Intégré Qualité, Sécurité et Environnement (SMIQSE), le Port Autonome de San Pedro a continué ses actions pour le maintien des certificats. Sur le volet sécurité, des exercices de simulation d'incendie ont été organisés le 15 avril 2021.

En outre, dans le cadre de la conformité au code ISPS (Code International pour la Sûreté des Navires et des Installations Portuaires) un séminaire de formation suivi d'un exercice de sûreté a été organisé du 6 au 10 décembre 2021. Cette semaine de la sûreté portuaire, dénommée « SAN PEDRO PORT SECURITY WEEK'S 2021 », a vu la participation d'environ 150 personnes exerçant dans le domaine de la sûreté et la sécurité. Cet exercice a permis de tester la portée opérationnelle du dispositif de sécurité et de sûreté du Port de San Pedro.



Séminaire de formation Code ISPS et exercices de simulation

Dans le cadre de la mise en œuvre du programme d'extension et de modernisation du Port de San Pedro, l'autorité portuaire a suivi avec beaucoup d'intérêt le projet de construction et d'exploitation du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP). A fin 2021, les travaux de construction ont été réalisés à 91%, deux grues mobiles Liebherr de type LHM-550 ont été réceptionnées (5 août 2021), et les opérations commerciales test ont été réalisées avec succès au cours du dernier trimestre.

ACTIONS SOCIALES

Fidèle à sa réputation d'entreprise citoyenne, le PASP a associé son image à la 4e édition de la Journée Régionale du Mérite et de l'Excellence (JRMEX) organisée le 12 août 2021 par la Direction Régionale de l'Éducation Nationale et de l'Alphabétisation (DRENA). Cette journée a été marquée par la distinction des élèves, des enseignants, du personnel administratif et des établissements scolaires pour la qualité de leur travail. A cette occasion, le PASP a fait un don en fournitures scolaires d'une valeur d'un million de francs CFA.



Cérémonie de la Journée Régionale du Mérite et de l'Excellence

Le vendredi 19 novembre 2021, le PASP a organisé une cérémonie de dons d'une valeur totale de 3,5 millions de FCFA (tables, bancs pour les repas, marmites, bouteilles de gaz, foyers à gaz, vivres, cartons gels hydro alcooliques) pour l'équipement de la cantine scolaire du Groupe scolaire Cité 1. Cette cérémonie était placée sous la présidence du Préfet de Région, Préfet du Département de San Pedro.



Cérémonie de remise de dons à la cantine du groupe scolaire Cité 1

Le jeudi 7 octobre 2021, le PASP a procédé à la reconnaissance de ses travailleurs par la remise de Médailles d'Honneur du Travail à une cinquantaine de ses agents à San Pedro. Cette cérémonie a vu la participation de Monsieur CONE DIOMAN, Directeur de Cabinet du Ministre des Transports, Représentant le Ministre des Transports, Parrain de la cérémonie et de Madame ZAMBLE LOU EMLYNE, Secrétaire de la Médaille d'Honneur du Travail.



Cérémonie de remise de médaille aux travailleurs du PASP



Une photo de famille



P.A.S.P.
Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde

#STOPCOVID19



Porter le masque



Se laver régulièrement les mains



Tousser ou éternuer dans le pli du coude



Garder une distance d'au moins 2 m



Éviter les poignées de main

#STOPCOVID19

CORONAVIRUS
PREVENTION 2019 - n CoV

COOPÉRATION ET PARTENARIATS

Le 28 janvier 2021, le Directeur des Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire (EMACI) a effectué une visite de courtoisie au PASP. Cela a été pour lui l'occasion de visiter le site des EMACI remblayé sur le domaine portuaire et de désigner Monsieur CISSOUMA Ousmane comme point focal des EMACI à San Pedro. Cette décision a permis le traitement diligent des procédures administratives et douanières, accélérant ainsi la rotation des transferts de lots de marchandises vers l'hinterland.

Partenaire financier et technique du PASP, une délégation de l'Union Européenne (UE), composée de conseillers commerciaux et économiques a tenu une séance de travail avec le PASP, le 18 mars 2021, en vue de s'informer sur l'état d'avancement des projets de développement du port de San Pedro et sur le niveau de l'activité portuaire et maritime.



Séance de travail avec l'UE

Par ailleurs, le PASP a reçu, le 24 novembre 2020, le nouveau Représentant du Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC), en immersion au Port de San Pedro. Cette visite a été mise à profit par les équipes techniques du CBC et celles du PASP pour faire le point sur les modalités et le chronogramme d'aménagement de l'espace mis à disposition sur le domaine portuaire.



Inauguration du Centre Emplisseur GPL de GAZIVOIRE à San Pedro

Une délégation de l'Université de San Pedro conduite par son Président a effectué, le 7 mai 2021, une visite de travail au PASP. L'objectif de cette visite d'échanges était d'initier un cadre de concertation permanent, nécessaire à la mutualisation des énergies pour le bon fonctionnement de l'université.



Une délégation de l'Université de San Pedro

En vue du renforcement de la collaboration entre les ports de San Pedro et de Tanger Med dans les domaines de la formation, des services nautiques, de la maîtrise du système d'information et de l'assistance technique dans le cadre des contrats de concessions et de la simulation de navigabilité, une délégation du port de Tanger Med a été reçue par le PASP le 27 mai 2021 à San Pedro.



Une délégation du port de Tanger Med

Dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie nationale de l'Action de l'Etat en Mer (AEM), une formation des officiers de Police Judiciaire spécialisés s'est tenue du 12 au 18 juillet 2021 au centre de formation du Port Autonome de San Pedro sur la thématique du trafic de stupéfiants par voie maritime. En outre, le PASP continue de bénéficier du projet WeCAPS de l'Union Européenne (UE), notamment par la formation de mise à niveau des pompiers depuis septembre 2021.

Le 28 septembre 2021, s'est tenue, la cérémonie de signature de l'avenant N°2 du contrat de partenariat entre le Port Autonome de San Pedro et le Port d'Anvers International (PAI) à la résidence de Son Excellence Monsieur l'Ambassadeur

du Royaume de Belgique en Côte d'Ivoire. Cette cérémonie s'est effectivement déroulée en présence de Son Excellence Monsieur Michael WIMMER, Ambassadeur du Royaume de Belgique en CI, de Monsieur Dioman CONÉ, Directeur de Cabinet du Ministre des Transports, représentant Monsieur le Ministre des Transports, de Monsieur Yaya DEMBELE (Président du Conseil d'Administration du PASP), de Monsieur Hilaire LAMIZANA (Directeur Général du PASP), de Monsieur Kristof WATERSCHOOT (Directeur Général du PAI). Cette cérémonie a vu également la participation de plusieurs entreprises belges installées en Côte d'Ivoire. Par la suite, l'accord de coopération avec le Port d'Anvers permis l'octroi de bourses de l'APEC (Antwerp and Flanders Port Training Center), l'institut de formations maritimes du port d'Anvers.



Cérémonie de signature de l'avenant N°2 du contrat de partenariat entre le PASP et le Port d'Anvers International (PAI)

Dans le cadre de l'évaluation de la mise en œuvre du programme d'extension et de modernisation du port de San Pedro, le Ministre des Transports, Monsieur Amadou KONE, a tenu une séance de travail avec l'autorité portuaire de San Pedro, et les différents concessionnaires le jeudi 11 novembre 2021. Cette visite de travail a été l'occasion pour Monsieur le Ministre d'apprécier le bon état d'avancement des travaux du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP).



Visite de travail du Ministre des Transports

La coopération avec le Port d'Amsterdam International a été renouvelée par la signature d'un avenant le 21 septembre 2021. Deux nouveaux axes ont été mis en avant : le développement durable des filières agricoles passant par le port de San Pedro (focus particulier sur le cacao et la noix de cajou) et la réduction de l'impact environnemental du port de San Pedro sur ses environs.



Signature de l'avenant de la coopération avec le Port d'Amsterdam International



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

(+225) 27 34 71 72 00 / 27 22 54 80 10
 pasp@pasp.ci
 www.sanpedro-portci.com

TRAFICS PORTUAIRES 2021

www.sanpedroportci.com



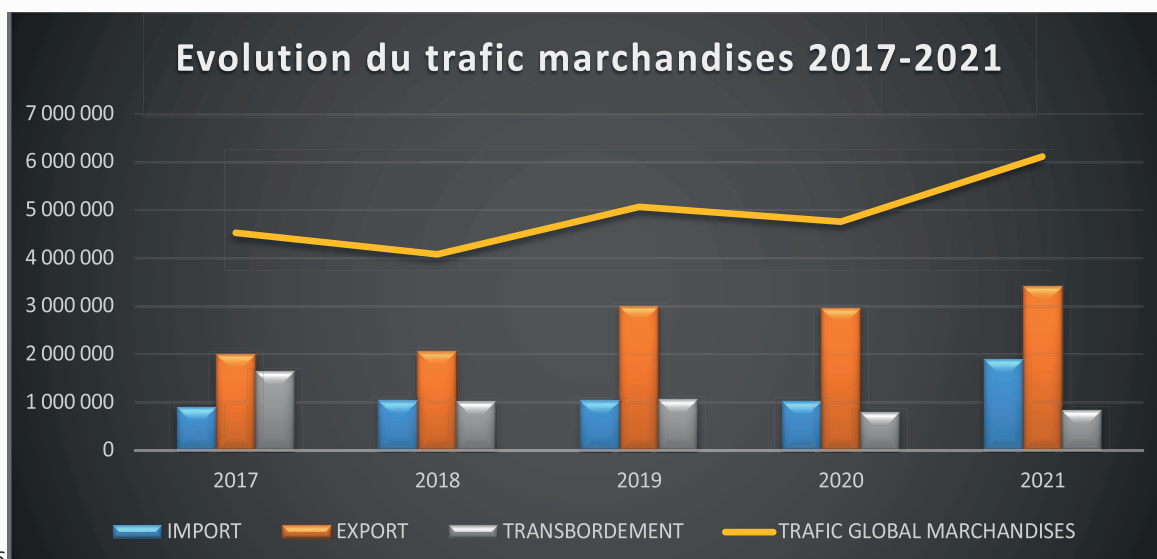
TRAFFIC TOTAL DE MARCHANDISES

IMPORTATIONS	2017	2018	2019	2020	2021	Variations Relatives 2021/2020
Produits Cimentiers	490 525	686 429	621 208	632 044	1 321 994	109%
Produits Alimentaires	68 832	44 363	42 946	49 533	61 255	24%
Engrais	7 440	4 290	40 612	43 786	161 508	269%
Divers (Import)	338 612	289 830	323 762	291 111	329 260	13%
TOTAL IMPORT	905 409	1 024 912	1 028 528	1 016 474	1 874 017	84%
EXPORTATIONS	2017	2018	2019	2020	2021	Variations Relatives 2021/2020
Bois et Dérivés	60 185	51 498	49 182	51 054	55 719	9%
Café / Cacao	1 036 876	1 010 228	1 135 963	1 062 204	1 141 635	7%
Caoutchouc	226 412	216 465	234 295	263 349	326 636	24%
Palme et Dérivés	170 018	169 420	169 355	148 063	176 068	19%
Noix de cajou	15 376	25 007	13 944	15 673	13 378	-15%
Coton	78 565	94 900	103 315	81 687	106 134	30%
Minéraux	0	194 212	990 134	1 081 369	1 298 473	20%
Divers (Export)	404 637	280 347	290 817	247 521	283 538	15%
TOTAL EXPORT	1 992 069	2 042 077	2 987 005	2 950 920	3 401 581	15%
TOTAL IMPORT/EXPORT	2 897 478	3 066 989	4 015 533	3 967 394	5 275 598	33%
TRANSBORDEMENT	2017	2018	2019	2020	2021	Variations Relatives 2021/2020
TOTAL TRANSBORDEMENT	1 633 171	1 014 174	1 050 152	788 439	839 212	6%
TRAFFIC GLOBAL MARCHANDISES	4 530 649	4 081 163	5 065 685	4 755 833	6 114 810	29%

Source : Port Autonome de San Pedro

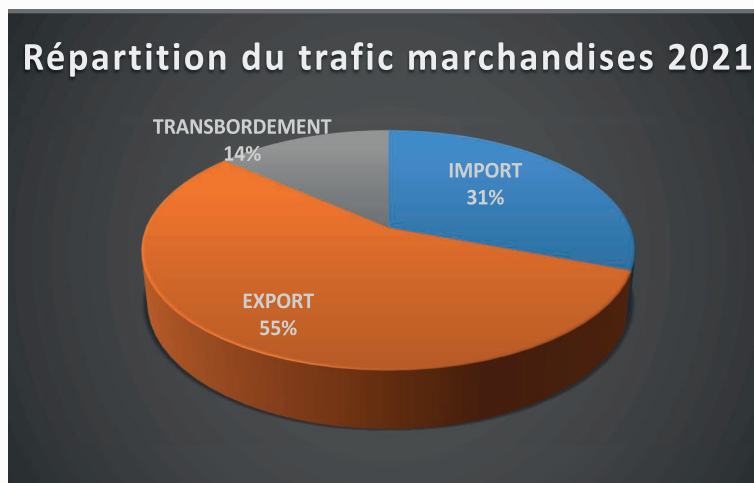
À fin 2021, le trafic global de marchandises du port de San Pedro s'établit à 6 114 810 tonnes, en hausse de 29 % par rapport à son niveau de 2020 (4 755 833 tonnes).

Les actions de facilitation et d'accompagnement menées par le PASP auprès des acteurs de la place portuaire pour fluidifier le passage des marchandises, ont permis de franchir la barre record de 6 000 000 tonnes.



Source : statistiques

Ce trafic annuel se compose de 55% de produits d'exportation, de 31% de produits d'importation et de 14% de marchandises en transbordement.



Source : statistiques PASP

En ce qui concerne le trafic import/export, il est de 5 275 598 tonnes contre 3 967 394 tonnes en 2020, soit une hausse de 33% par rapport à 2020.

IMPORTATIONS

Au 31 décembre 2021, le trafic import se situe à 1 874 017 tonnes, en hausse de 84% par rapport à son niveau de réalisation en 2020. Ce résultat procède de la bonne tenue de l'ensemble des composantes de ce trafic : les produits cimentiers (+109%), les produits alimentaires (+24%) et les engrais (+269%).

Le trafic des produits cimentiers atteint pour la première fois le niveau record de 1 000 000 tonnes au port de San Pedro. Au 31 décembre 2021, le PASP enregistre 1 321 994 tonnes de produits cimentiers (71% du trafic import), en hausse de 109% par rapport à 2020.

Cette performance est imputable essentiellement à la hausse de la consommation locale en ciment avec la poursuite des travaux portuaires (TIPSP) et de développement de la ville de San Pedro (construction d'un CHR, les travaux de l'université, travaux de voiries, construction d'un nouveau stade, etc.), la reprise de l'approvisionnement du Mali en clinker, à la faveur de l'ouverture début d'année 2021 du nouveau corridor Bamako - San Pedro par Tengréla, et au démarrage, à partir du second semestre 2021, des importations en transit vers Bobo Dioulasso. A fin 2021, les volumes cumulés de ciment en transit vers le Mali et le Burkina Faso représentent 40% du tonnage global de ciment réalisé par le port de San Pedro.



Les produits alimentaires s'établissent à 61 255 tonnes, en hausse de 24% par rapport à 2020. Spécifiquement pour le trafic de blé, le cadre de concertation mis en place par le PASP avec toutes les parties intéressées pertinentes a permis de traiter convenablement les navires céréaliers au cours de l'année 2021.

Au terme des quatre (04) trimestres, le trafic des engrais franchit pour la première fois le cap des 100 000 tonnes au port de San Pedro, s'établissant à 161 508 tonnes, en hausse de 269% par rapport à son niveau de 2020. Ce résultat est à mettre au compte des solutions d'entreposage et logistiques proposées aux principaux chargeurs, notamment la réalisation des travaux d'aménagement et d'équipement du Poste 4 initialement dédié au ciment pour permettre également le traitement avec célérité des navires d'engrais.



Les divers produits à l'import se situent à 329 260 tonnes, en hausse de 13% par rapport à 2020. Ce volume est constitué essentiellement de la chaux, de pièces de rechange pour les unités industrielles installées à San Pedro et dans l'hinterland national, de matériaux de construction et d'équipements pour le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP), pour l'Université et pour le Stade de San Pedro. Les volumes ont été bonifiés par les divers matériaux et les produits pharmaceutiques importés dans le cadre des projets de construction de centres de santé à San Pedro, Méagui, Danané et Man.

TRANSBORDEMENT

L'année 2021 est marquée par le relèvement du niveau de transbordement au port de San Pedro avec un bond de 50 773 tonnes par rapport à l'année 2020. Ce trafic se situe donc à 839 212 tonnes contre 788 439 tonnes en 2020. La hausse des volumes est imputable à l'acquisition et la mise en service au mois d'avril 2021 par le Terminal de San Pedro (TSP) de trois nouvelles grues mobiles, qui ont amélioré les cadences opérationnelles au Terminal à conteneurs.

En effet, le volume moyen de transbordement est passé de 37 970 tonnes entre janvier et avril 2021 à 85 916 tonnes entre mai et décembre 2021, avec un pic de 173 200 tonnes enregistré pour le seul mois d'août 2021.



Vue d'une grue en opération sur le terminal à conteneurs

EXPORTATIONS

Au 31 décembre 2021, le volume des marchandises à l'export s'établit à 3 401 581 tonnes, soit une hausse 15% par rapport à celui de 2021 (2 950 920 tonnes). Les exportations ont été soutenues principalement par les minerais de nickel (+21%), le cacao (+7%), le caoutchouc (+24%), les palmes et dérivés (+19%) et le coton (+30%).

Le trafic de nickel confirme pour la deuxième année consécutive sa position de trafic majeur à l'export au port de San Pedro devant le cacao. A fin 2021, le trafic de nickel se situe à 1 285 124 tonnes, en hausse de 21% par rapport à 2020. Le maintien en bon état d'exploitation des infrastructures dédiées, la bonne coordination des accostages des navires ainsi que le renforcement de la relation commerciale sont autant d'actions qui ont contribué à la réalisation de cette performance. Par ailleurs, les négociations avec les transporteurs privés pour la reconduction des contrats et l'accroissement de la flotte camions ont permis d'assurer de meilleures rotations des camions entre la zone de production (Touba) et le port de San Pedro, et de constituer ainsi régulièrement les stocks nécessaires aux exportations.



Une vue du nickel en déchargement

Pour la cinquième année consécutive, le trafic cacao au port de San Pedro maintient le cap de 1 000 000 tonnes. Le trafic cacao atteint en 2021 le niveau de 1 140 149 tonnes, en hausse de 7% par rapport à 2020.

Au lancement de la nouvelle campagne café/cacao 2021/2022 au mois d'octobre 2021, le PASP, dans le souci de faciliter l'évacuation du cacao, a accordé une attention toute particulière à la problématique des encombrements des voies intérieures et de congestion au niveau du port de commerce, en raison du flux important de camions causé par l'ouverture du nouveau corridor Bamako-San Pedro par Tengréla reconnu comme axe TRIE (Transit Routier Inter Etat) et l'accroissement des volumes de trafics nickel, coton et clinker.



Vue d'une plantation de cacao

Les performances ont été réalisées grâce à la synergie des actions engagées par le PASP et l'ensemble des acteurs de la place portuaire pour lever les entraves au passage du cacao et traiter les problématiques spécifiques liées à la mise à disposition de conteneurs vides, à la gestion des escales et à la célérité des formalités administratives.

Le trafic caoutchouc est de 326 636 tonnes, en hausse de 24% par rapport à la même période en 2020. Cette année, le PASP a mis en place un nouveau cadre de concertation dit « Comité de veille Hévéa / Palmier à huile », à l'image de celui du binôme café/cacao. Cette plateforme d'échanges

et de concertation qui regroupe tous les acteurs clés de ces deux spéculations opérant au port de San Pedro, a permis de faciliter les opérations d'exportation par le traitement des attentes et problématiques spécifiques liés à ces produits.



Vue d'un champ de Palmier à huile

En vue de résoudre de façon durable les difficultés liées au passage du coton et de la noix de cajou, le PASP a mis en place en 2021, un Comité de veille et de concertation avec les acteurs de la chaîne de valeur de ces deux commodities. Cela a permis de faciliter les opérations d'exportation par l'optimisation de la mise à disposition des conteneurs vides en quantité et en qualité en relation avec les principaux acteurs de la chaîne de valeur exerçant à San Pedro.

Sur le segment coton, l'objectif de 100 000 tonnes a été atteint avec 106 134 tonnes, soit un taux de progression de 30% par rapport à 2020 en dépit de la situation socio-politique au Mali qui a ralenti la descente sur San Pedro des camions de la Compagnie Malienne du Développement des Textiles (CMDT).



L'entrée d'un camion de coton malien au port de San Pedro

S'agissant du cajou, en dépit des dispositions logistiques (mise à disposition de magasins et de conteneurs vides) prises en début de campagne pour faciliter les opérations d'exportation du Groupement d'Intérêt Economique des exportateurs et professionnels de Produits Agricoles (GIE/GPA) regroupant une vingtaine d'exportateurs nationaux et

de l'opérateur Export Trading Corporation (ETG), le trafic de noix de cajou est resté à 13 378 tonnes, en baisse de 15% par rapport à 2020.

Les diverses marchandises à l'export se situent à 283 538 tonnes contre 247 521 tonnes en 2020, soit une hausse de 15%. Elles sont composées essentiellement des produits de la sidérurgie (palettes métalliques utilisées pour l'entreposage du caoutchouc usiné de SOGB et SAPH), de la noix de coco, du son de blé, des articles d'ameublement et de décoration.



Une vue de l'espace de stockage du manganèse



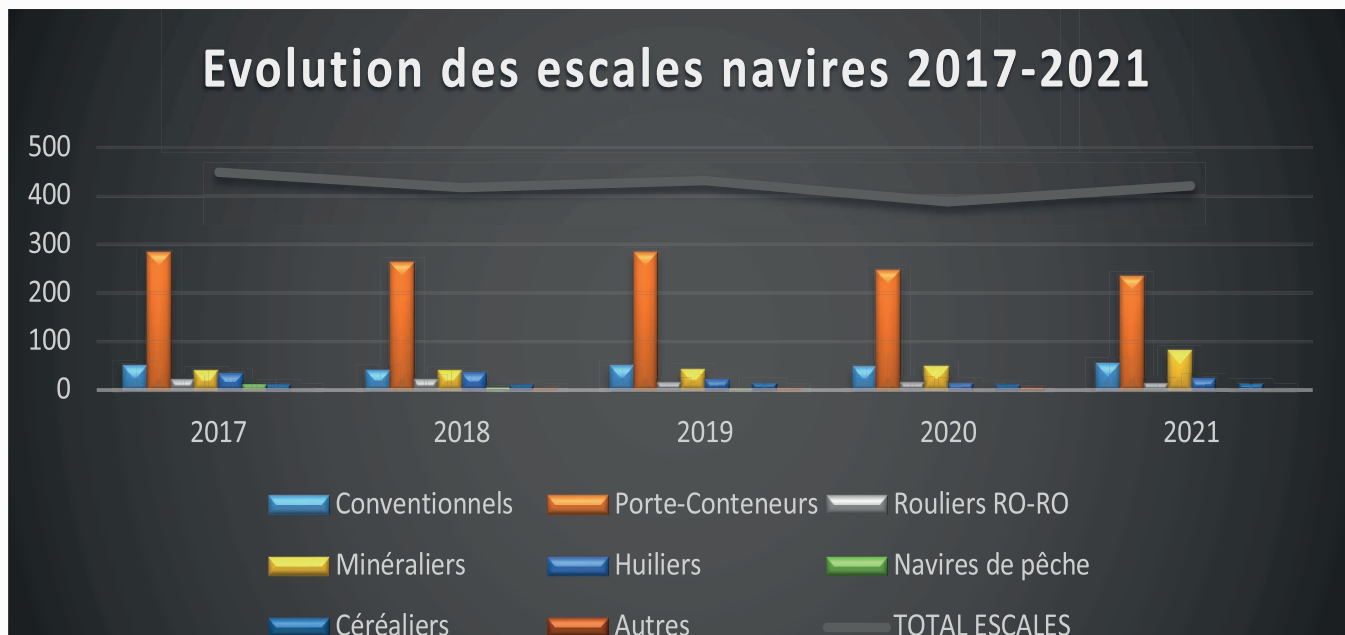
Visite d'un magasin de stockage de produits

ESCALES DE NAVIRES

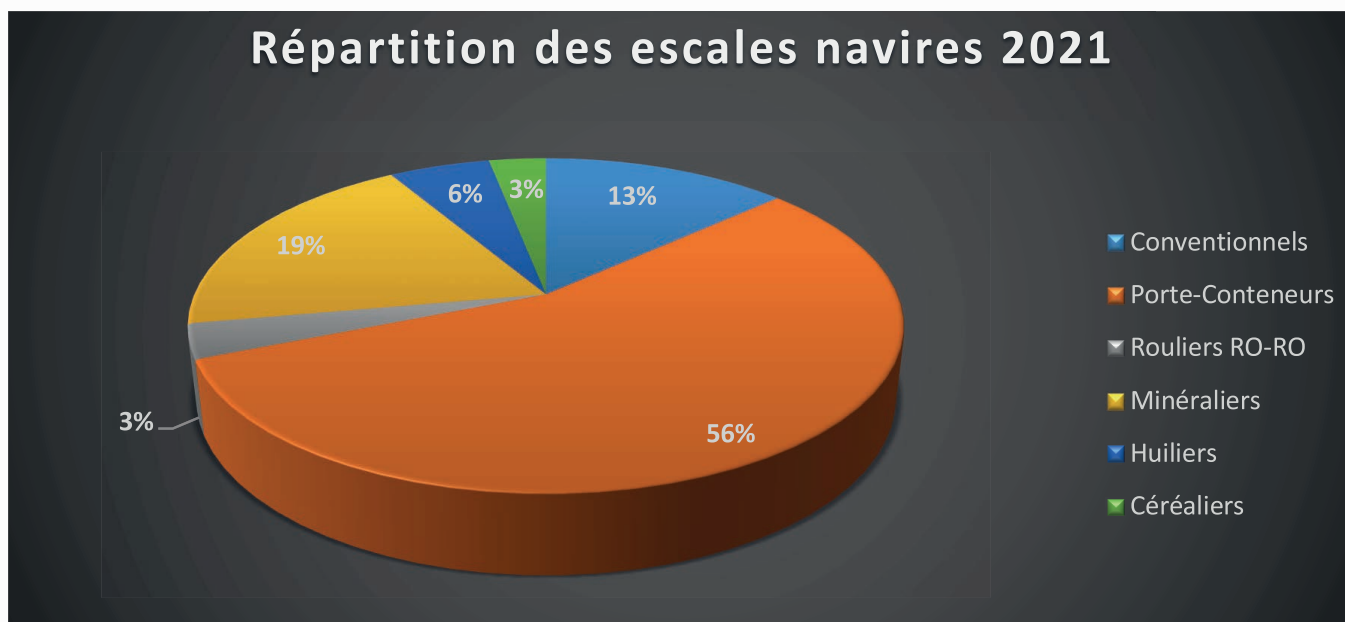
NAVIRES	2017	2018	2019	2020	2021	Variations Relatives 2021/2020
Conventionnels	50	41	50	48	56	17%
Porte-Conteneurs	284	263	283	246	234	-5%
Rouliers RO-RO	21	22	15	16	14	-13%
Minéraliers	39	39	43	49	81	65%
Huiliers	33	35	22	14	23	64%
Navires de pêche	11	5	2	0	0	
Céréaliers	11	10	14	10	13	30%
Autres	0	3	3	5	0	-100%
TOTAL ESCALES	449	418	432	388	421	9%

Source : statistiques PASP

A fin 2021, les escales s'établissent à 421 navires contre 388 navires en 2020, soit une hausse de 9%. La hausse est liée aux navires conventionnels (+17%), minéraliers (+65%), huiliers (+64%) et céréaliers (+30%). Par contre, les navires porte-conteneurs et rouliers (RO-RO) enregistrent respectivement un repli de 5% et 13%.



Source : statistiques PASP



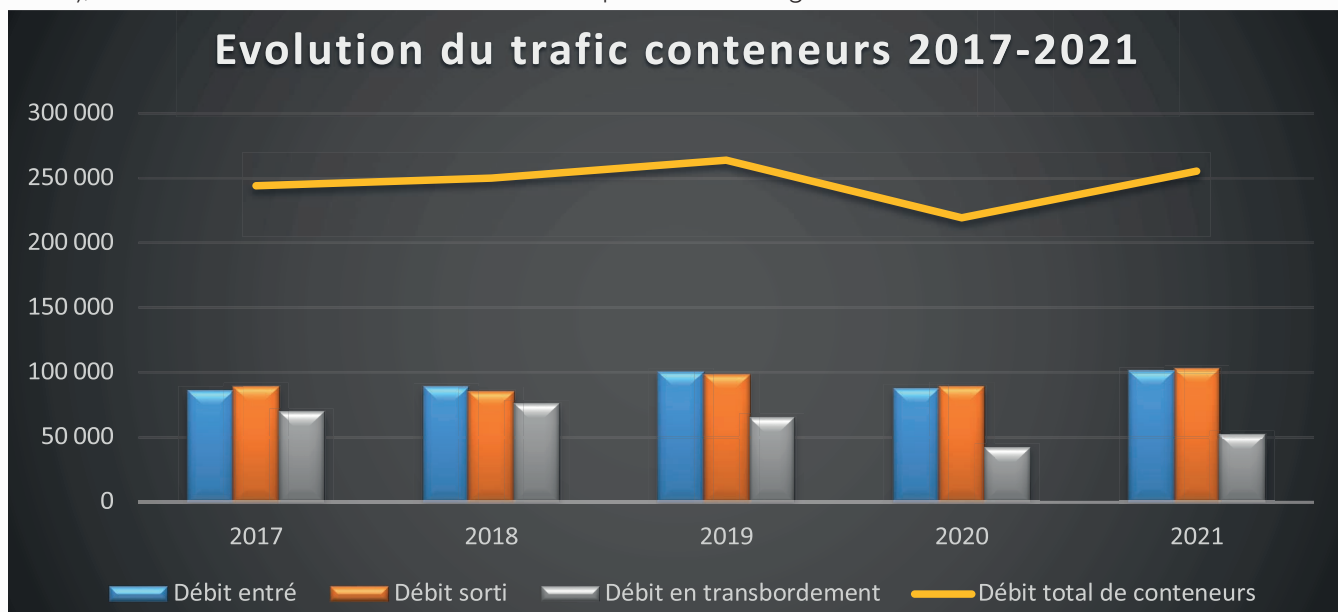
Source : statistiques PASP

DÉBIT DE CONTENEURS

DEBIT DE CONTENEURS (EVP)	2017	2018	2019	2020	2021	Variations Relatives 2021/2020
Débit entré	86 105	88 604	100 314	87 846	100 850	15%
Débit sorti	88 803	85 729	98 222	89 280	102 537	15%
Débit en transbordement	69 137	75 639	65 283	42 242	51 717	22%
Débit total de conteneurs	244 045	249 972	263 819	219 368	255 104	16%
Tonnage conteneurisé (T)	3 292 549	2 775 847	3 006 588	2 597 182	2 837 250	9%
Tonnage marchandises (T)	4 530 649	4 081 163	5 065 685	4 755 833	6 114 810	29%
Taux de conteneurisation (%)	73%	68%	59%	55%	46%	-16%

Source : statistiques PASP

Le débit de conteneurs se situe à 219 368 EVP à fin décembre 2020 en baisse de 17% par rapport à fin décembre 2019 (263 819 EVP), avec un taux de réalisation de 96% des prévisions budgétaires.



QUELQUES ACTIONS RSE



EDUCATION : Promotion de l'excellence en milieu scolaire



SANTE : Remise de matériel et équipements sanitaire à la maternité de Zimbabwe



ENVIRONNEMENT : Planting d'arbre à DJIROGNEPAYO

PERSPECTIVES 2022

www.sanpedroportci.com



PERSPECTIVES 2022

Pour l'année 2022, les objectifs généraux assignés au Port Autonome de San Pedro par son Conseil d'Administration sont : **(i) Mettre en œuvre à 85% les actions d'amélioration du développement du capital humain et du bien-être des travailleurs, (ii) Réaliser un trafic global de marchandises de 6 millions de tonnes, (iii) Exécuter à 25% les travaux sur financement public pour la réalisation du Terminal à Conteneurs de San Pedro.**

OBJECTIFS GENERAUX	ACTIONS MAJEURES
Mettre en œuvre à 85% les actions d'amélioration du développement du capital humain et du bien-être des travailleurs	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre en œuvre la politique de rémunération attractive (grille salariale, avantages, car plan, primes, outils de motivation)
	<ul style="list-style-type: none"> • Optimiser de la gestion des principaux outils de la GPEC (recrutement, formation, fixation et évaluation des objectifs, divers outils GPEC)
	<ul style="list-style-type: none"> • Adopter et appliquer l'accord d'établissement (retraite, Fonds Commun de Placement, avantages en nature)
	<ul style="list-style-type: none"> • Finaliser le projet d'accès à la propriété immobilière et lancer les travaux de construction (projet MULAPASP)
	<ul style="list-style-type: none"> • Lancer la mise en œuvre des actions correctives recommandées par les missions d'audit Ressources Humaines (RH), en conformité avec le calendrier établi
Réaliser un trafic global de marchandises de 6 millions de tonnes	<ul style="list-style-type: none"> • Développer les flux (trafic de transit ; import-export) pour atteindre 5 200 000 tonnes
	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenir le niveau du trafic de transbordement à 800 000 tonnes
	<ul style="list-style-type: none"> • Optimiser l'exploitation du Terminal Polyvalent Commercial (TPC) et les activités concédées (PETRUSSIENNE, IRES, Terminal de San Pedro)
	<ul style="list-style-type: none"> • Optimiser la chaîne logistique ou Supply Chain (aires de stationnement des camions, mauvais état des axes de desserte, améliorer les capacités de stockage)
	<ul style="list-style-type: none"> • Opérationnaliser la plateforme intelligente
	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire à 100% l'opérationnalisation de la phase I du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP)
Exécuter à 25% les travaux sur financement public pour la réalisation du Terminal à Conteneurs de San Pedro	<ul style="list-style-type: none"> • Finaliser la mobilisation du financement public pour les travaux d'extension et de modernisation du port de San Pedro (ETAT)
	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre en œuvre des recommandations de l'EIES complémentaire du projet
	<ul style="list-style-type: none"> • Recruter le maître d'œuvre
	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrer les travaux de dragage du chenal et du bassin, ainsi que les travaux d'aménagement de la voie d'accès
	<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser les travaux de déplacement de la base navale
	<ul style="list-style-type: none"> • Recruter l'ingénieur indépendant
	<ul style="list-style-type: none"> • Installer les chantiers et la base vie pour le déplacement et l'extension du Terminal à conteneurs de San Pedro.

ANNEXES

www.sanpedroportci.com

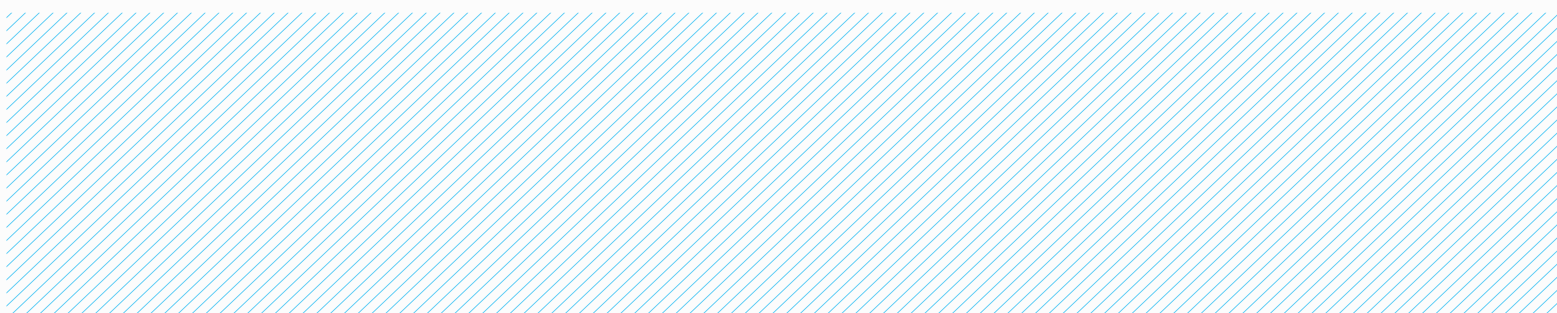


EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES DE 2017 À 2021

IMPORTATIONS	2017	2018	2019	2020	2021	Variations Relatives 2021/2020
Produits Cimentiers	490 525	686 429	621 208	632 044	1 321 994	109%
Clinker	353 525	546 612	516 432	476 071	1 168 071	145%
Laitier	90 000	46 000	12 000	30 000	58 600	95%
Gypse	47 000	19 982	29 600	22 435	26 012	16%
Ciment importé	0		56			
Calcaire		73 835	63 120	103 538	69 311	-33%
Produits Alimentaires	68 832	44 363	42 946	49 533	61 255	24%
Riz	18 635	1 044	2 873	7 015	10 552	50%
Poisson congelé	12 419	7 541	4 671	1 665	2 325	40%
Viande fraîche	1 377	205	350	410	878	114%
Blé tendre et en Transit	36 401	35 573	35 052	40 443	47 500	17%
Engrais	7 440	4 290	40 612	43 786	161 508	269%
Equipements miniers	121	94				
Divers (Import)	338 491	289 736	323 762	291 111	329 260	13%
TOTAL IMPORT	905 409	1 024 912	1 028 528	1 016 474	1 874 017	84%
EXPORTATIONS	2017	2018	2019	2020	2021	
Bois et Dérivés	60 185	51 498	49 182	51 054	55 719	9%
Bois débités	38 738	33 948	31 504	37 658	40 470	7%
Placages	5 149	4 951	5 955	4 845	6 170	27%
Charbon de bois	0	75	45	68	125	84%
Bois séchés	13 290	10 058	9 044	6 035	6 803	13%
Produits finis	3 008	2 466	2 634	2 448	2 151	-12%
Café / Cacao	1 036 876	1 010 228	1 135 963	1 062 204	1 141 635	7%
Café	7 572	7 273	6 207	2 244	1 486	-34%
Cacao fèves	831 464	820 168	948 214	874 940	946 635	8%
Masse de cacao (Beurre)	149 307	135 238	133 578	141 921	153 996	9%
Chocolat		1 472	1 125	0	521	
Tourteaux de cacao	48 533	46 077	46 839	43 099	38 997	-10%
Caoutchouc	226 412	216 465	234 295	263 349	326 636	24%
Palme et Dérivés	170 018	169 420	169 355	148 063	176 068	19%
Huile de palme	165 016	166 709	163 436	141 940	165 780	17%
Amandes palmistes	2 728	0	1 252	263	0	-100%
Huile de palmiste brut	69	335	1 131	457	437	-4%
Tourteaux amande pal- miste	2 205	2 376	3 536	5 403	9 851	82%
Noix de cajou	15 376	25 007	13 944	15 673	13 378	-15%
Coton	78 565	94 900	103 315	81 687	106 134	30%
Nickel		194 212	979 012	1 065 886	1 285 124	21%
Manganèse			11 122	15 483	13 349	-14%
Divers (Export)	404 637	280 347	290 817	247 521	283 538	15%
TOTAL EXPORT	1 992 069	2 042 077	2 987 005	2 950 920	3 401 581	15%

TOTAL IMPORT/EXPORT	2 897 478	3 066 989	4 015 533	3 967 394	5 275 598	33%
----------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------

TRANSBORDEMENT	2017	2018	2019	2020	2021	Variations Relatives 2021/2020
Transbordement import	821 766	442 861	490 913	373 458	385 804	3%
Transbordement Export	811 405	571 313	559 239	414 981	453 408	9%
TOTAL TRANSBORDEMENT	1 633 171	1 014 174	1 050 152	788 439	839 212	6%
TRAFIC GLOBAL MARCHANDISES	4 530 649	4 081 163	5 065 685	4 755 833	6 114 810	29%



CHANTIERS ACHEVÉS ET EN COURS SUR LE DOMAINE PORTUAIRE

ZONE	DESIGNATION	LOT N°	TRAVAUX	ETAT AU
				31/12/2021
Zone 4	GROUPE SAFCA-CAO	188	Construction d'une batterie de hangars de stockage de produits agricoles	ACHEVE
			- Extension	
	SHAZA TRANSIT	185	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	EN COURS
			Construction de magasins et bureau en vue du stockage	
	CCI BF	94	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	EN COURS
			Construction de clôture et guérite	
	TOUTON NE-GOCE CI	91B	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	EN COURS
			Construction de magasins et bureau en vue du stockage	
	DISTRIBUTION SAKHO & FILS	90	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	ACHEVE
			Construction de magasins et bureau en vue du stockage de riz	
	OLAM OFI	208	Extension des installations de OLAM	ACHEVE
	OLAM OFI	185	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	EN COURS
			Construction de clôture et guérite	
	PASP		Réalisation de la route d'accès au site de DSF en terre	EN COURS
	Etat de CIV		Réhabilitation de la route des grumiers	EN COURS
PROJET PIDUCAS				
Entreprise CRBC				
Etat de CIV		Réhabilitation de la route principale d'accès à la ville de San Pedro avec dédoublement du pont (ouvrage de franchissement sur la rivière San Pedro)	EN COURS	
		Entreprise COLAS Côte d'Ivoire		
Etat de CIV		Création d'une zone Industrielle et économique à San Pedro	EN COURS	
		PASP		
		Projet ARISE Côte d'Ivoire		
		Etudes préliminaires en cours sur 330 H		

Zone 3 :	EMACI	80A	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	ACHEVE
			Construction de clôture et guerite	RESTE CONSTRUCTION
	TSR	80B	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	EN COURS
	NEGOCE FEVES DE VRIDI	75	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	TERRASSEMENT ACHEVÉ
			Construction de clôture et guerite	RESTE CONSTRUCTION
	CHALOUB OUAYE	76	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	ACHEVE
			Construction de clôture et guerite et d'Entrepôts	
	VIP GLOBAL	78	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	ACHEVE
	SONAL	619	Construction de clôture et guerite	ACHEVE
			Construction Entrepôts	
	BAMBA LOGISTIQUE	621	Terrassement (Débroussaillage-Déblai)	ACHEVE
	MEDLOG CI	61	Extension de la capacité de stockage avec la construction d'un magasin	ARRETE
	CHALOUB OU-DAYE	34	Terrassement (Débroussaillage-Déblai)	EN COURS
Construction				
CHALOUB OU-DAYE	56A	Terrassement (Débroussaillage-Déblai)	ARRETE	
GMCI	56B	Terrassement (Débroussaillage-Déblai)	ARRETE	
BOLLORE AFRI-CA LOGISTIQUE	36	Construction d'une unité de traitement du vrac	ACHEVE	
		Aménagement de la plateforme		
Zone 2 :	TIPSP	10	Terrassement (Débroussaillage-Remblai)	ACHEVE
			Construction	
	GAZ IVOIRE	819	Terrassement (Débroussaillage-Déblai et Remblai)	ACHEVE
			Construction	
PAI	12A	Terrassement (Débroussaillage-Déblai et Remblai)	EN COURS	
		Construction		



NOS CERTIFICATS

www.sanpedroportci.com



BUREAU VERITAS
Certification



PORT AUTONOME DE SAN PEDRO "PASP"

1, Blvd de la République 01 BP 339/340 San Pedro 01 San Pedro

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifie que le système de management de l'organisme susmentionné a été audité et jugé conforme aux exigences de la norme

Standard

ISO 9001:2015

GESTION PORTUAIRE, DES ESCALES NAVIRES ET DU DOMAINE PORTUAIRE

PORT, SHIPS'CALL AND PORT AREA MANAGEMENT

Date originale de début du cycle de certification:	02 Septembre 2015
Date d'expiration du cycle précédent :	30 Août 2021
Date de l'audit de renouvellement :	30 Juillet 2021
Date de début du cycle de renouvellement :	02 Novembre 2021

Sous réserve du bon fonctionnement du système de gestion de l'organisation, le présent certificat expire le: **30 Août 2024**

Certificat No. AFR 21.00157

Version: 1

Date de révision: 02 Novembre 2021

Signé par BVCI



Adresse de l'organisme de certification : 5e étage, 66 Prescott Street, Londres E1 8HG, Royaume-Uni

Bureau local : Bureau Veritas Côte d'Ivoire, Plateau d'Abidjan, Boulevard Roume, Angle Rue Thomasset

Des précisions supplémentaires concernant le périmètre de certification de ce certificat et l'applicabilité des exigences relatives au système de gestion peuvent être obtenues en consultant l'organisation.

Pour vérifier la validité de ce certificat, veuillez appeler : 00225 20 31 25 00

BUREAU VERITAS
Certification



PORT AUTONOME DE SAN PEDRO "PASP"

1, Blvd de la République 01 BP 339/340 San Pedro 01 San Pedro

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifie que le système de management de l'organisme susmentionné a été audité et jugé conforme aux exigences de la norme

Standard

ISO 14001:2015

GESTION PORTUAIRE, DES ESCALES NAVIRES ET DU DOMAINE PORTUAIRE

PORT, SHIPS'CALL AND PORT AREA MANAGEMENT

Date originale de début du cycle de certification:	02 Septembre 2015
Date d'expiration du cycle précédent :	30 Août 2021
Date de l'audit de renouvellement :	30 Juillet 2021
Date de début du cycle de renouvellement :	02 Novembre 2021

Sous réserve du bon fonctionnement du système de gestion de l'organisation, le présent certificat expire le: **30 Août 2024**

Certificat No. AFR 21.00157 FR

Version: 1 Date de révision: 02 Novembre 2021

Signé par BVCI



Adresse de l'organisme de certification : 5e étage, 66 Prescott Street, Londres E1 8HG, Royaume-Uni
Bureau local : Bureau Veritas Côte d'Ivoire, Plateau d'Abidjan, Boulevard Roume, Angle Rue Thomasset

Des précisions supplémentaires concernant le périmètre de certification de ce certificat et l'applicabilité des exigences relatives au système de gestion peuvent être obtenues en consultant l'organisation.

Pour vérifier la validité de ce certificat, veuillez appeler : 00225 20 31 25 00

BUREAU VERITAS
Certification



PORT AUTONOME DE SAN PEDRO «PASP»

1, Blvd de la République 01 BP 339/340 San Pedro 01 SAN PEDRO
COTE D'IVOIRE

This is a multi-site certificate, additional site(s) are listed on the next page(s)

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK certifies that the Management System of the above organization has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below

Standard(s): ISO 45001:2018

Scope of certification

Head Office: PORT MANAGEMENT, SHIPS'S CALL, AND PORT AREA MANAGEMENT

Original cycle start date:	15 Octobre 2019
Expiry date of previous cycle*:	NA
Certification / Recertification Audit date *:	18 Janvier 2019
Certification / Recertification cycle start date:	15 Octobre 2019

Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate expires on: **14-October-2022**

Certificate No. IND 19.872U/HS

Version: No. 1

Revision date: 15-October-2019

Signed on behalf of BVCI



0008

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescott Street, London E1 8HG, United Kingdom

Local office: Bureau Veritas Côte d'Ivoire, Abidjan Plateau, Boulevard Roume, Angle Rue Thomasset, 01 BP 1453 Abidjan 01

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organisation.
To check this certificate validity please call: 00225 20 31 25 00



● CÔTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME DE SAN PEDRO
Fiche de Notation Financière
Validité : Juin 2021 - Mai 2022

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Prec.	Date d'exp	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	A	A	31/05/2022	Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A2	A2	31/05/2022	Stable

Bloomfield Investment Corporation

Téléphone : (225) 27 22 54 84 40

YAPI Yannick, Sous-Directeur Bloomfield Rating

y.yapi@bloomfield-investment.com

ANGUI Stéphanie, Chef de Mission

s.angui@bloomfield-investment.com

NANIE Elvira, Analyste Financier

m.gathi@bloomfield-investment.com
www.bloomfield-investment.com
Données de base :

(En millions de francs CFA)	31.12.19	31.12.20
Actif immobilisé net	15 510	14 342
Espèces et quasi espèces	3 305	4 270
Dettes financières*	4 587	4 938
Capitaux propres	12 991	12 950
Chiffre d'affaires	9 470	8 719
Excédent Brut d'Exploitation	3 818	3 495
Résultat d'exploitation**	1 707	1 436
Bénéfice net après impôts	635	725

* Hors provisions financières pour risques et charges

** Y compris reprises de subventions d'investissements

Présentation

Créé par décret n°95-818 du 29 septembre 1995, le Port Autonome de San Pedro est une société ivoirienne d'Etat, placée respectivement sous les tutelles technique et financière du Ministère des Transports et du Ministère de l'Economie et des Finances en charge du Budget et du Portefeuille de l'Etat.

Son capital social est de 2 898 millions de francs CFA à fin 2020, entièrement détenu par son unique actionnaire qui est l'Etat de Côte d'Ivoire.

Le Port Autonome de San Pedro a la charge de l'ensemble des opérations portuaires et maritimes à San Pedro, sur le littoral ouest de la Côte d'Ivoire.

Le PASP a une représentation permanente à Cocody - Abidjan, Rue du Lycée Technique, Palm Club.

Justification de la notation et perspective
Sur le long terme :

Qualité de crédit élevée. Les facteurs de protection sont bons. Cependant, les facteurs de risques sont plus variables et plus importants en période de pression économique.

Sur le court terme :

La certitude de remboursement en temps opportun est bonne. Les facteurs de liquidité et les éléments essentiels des sociétés sont sains. Quoique les besoins de financement en cours puissent accroître les exigences totales de financement, l'accès aux marchés des capitaux est bon. Les facteurs de risque sont minimes.

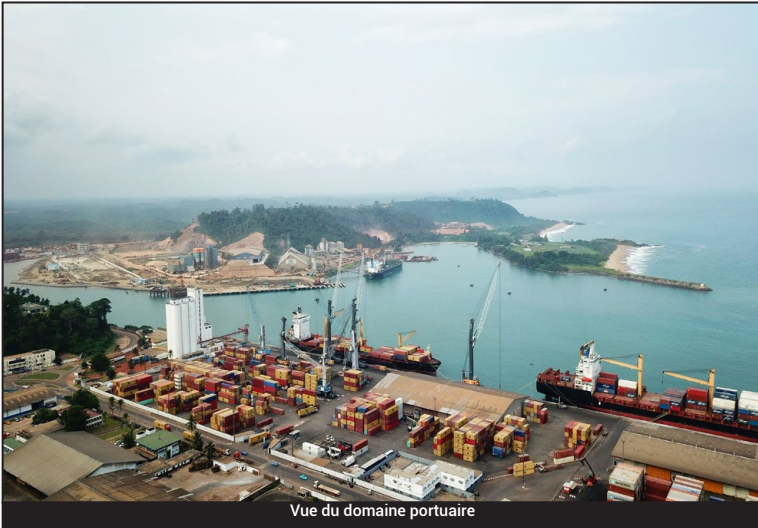
Facteurs clés de performance
La notation est basée sur les facteurs positifs suivants :

- Des projets d'extension et de modernisation en bonne évolution ;
- Un appui considérable de l'Etat au PASP dans le contexte de crise sanitaire ;
- Un résultat net en hausse malgré la baisse d'activité enregistrée en 2020 ;
- Une hausse de la trésorerie nette.

Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :

- Des indicateurs d'activités portuaires en retrait en 2020 sous l'effet de la crise sanitaire ;
- Un amenuisement du chiffre d'affaires induit par des difficultés logistiques liées à la Covid-19 ;
- Un environnement sécuritaire fragile.

TEMPS FORTS EN 2021



Vue du domaine portuaire



Plan d'eau intérieur



Visite des operateurs du projet wecaps



Visite du nouveau president d'Arise ports & logistics



Arrivée de (03) nouvelles grues mobiles au Port de San Pedro



Visite de la DGA de Orabank

TEMPS FORTS EN 2021



Reception de don de lutte contre la covid-19 par l'ITF



Visite des EMACI au Port de San Pedro



Reunion du Comité de Direction (Codir) à Grand bereby



Visite du Secrétaire d'Etat auprès du Ministre des Transports chargé des Affaires Maritimes à San Pedro



Signature d'avenants entre PASP et le PAI



Visite de travail du Minitre des Transports à San Pedro

ADRESSES UTILES

DIRECTION GÉNÉRALE DU PASP

**Siège Social: Zone Portuaire,
Boulevard de la République,
San Pedro - 01 BP 340 SAN PEDRO,
Tél: (+225) 27 34 71 72 00;**

BUREAUX DE LA REPRÉSENTATION ABIDJAN :

**Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique 1er Etage,
01 BP 10343 Abidjan 01,
Tel : (+225) 27 22 54 80 10 / 27 22 54 80 13**

DIRECTION COMMERCIALE ET MARKETING

Tél: (+225) 27 34 71 72 12

DIRECTION DES OPÉRATIONS MARITIMES, DE LA SÛRETÉ ET DE LA SÉCURITÉ

Tél: (+225) 27 34 71 72 34

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

Tél: (+225) 27 34 71 73 85

OFFICE IVOIRIEN DES CHARGEURS

Tel : (+225) 27 21 59 87 68 / 27 21 59 87 70

GENDARMERIE DU PORT

Tel : (+225) 27 34 71 13 78

GROUPE DE SÉCURITÉ PORTUAIRE

Tél: (+225) 27 34 71 35 09

DOUANES IVOIRIENNES

TEL : (+225) 27 34 71 19 23

POMPIERS PASP

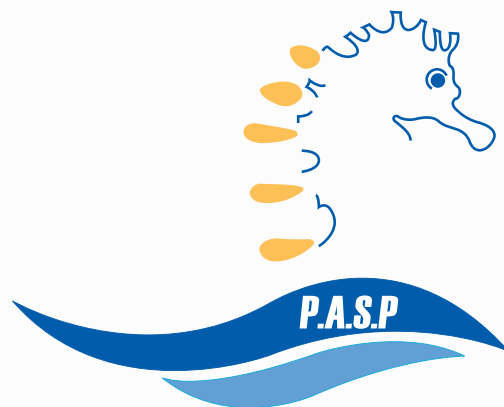
TEL : (+225) 27 34 71 72 72

CENTRE MÉDICAL D'ENTREPRISE DU PASP

Tél: (+225) 27 34 71 03 09



la capitainerie du port de San Pedro



Port Autonome de San Pedro

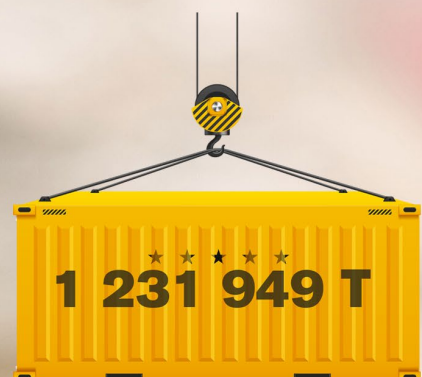
Un partenaire qui avance avec le monde

CONCEPTION & RÉALISATION
DEPARTEMENT DE LA COMMUNICATION ET
DES RELATIONS PUBLIQUES

COLLABORATION
DIRECTION DES FINANCES ET DE LA COMPTABILITÉ

IMPRESSION
DIGIPRINT NUMÉRIQUE

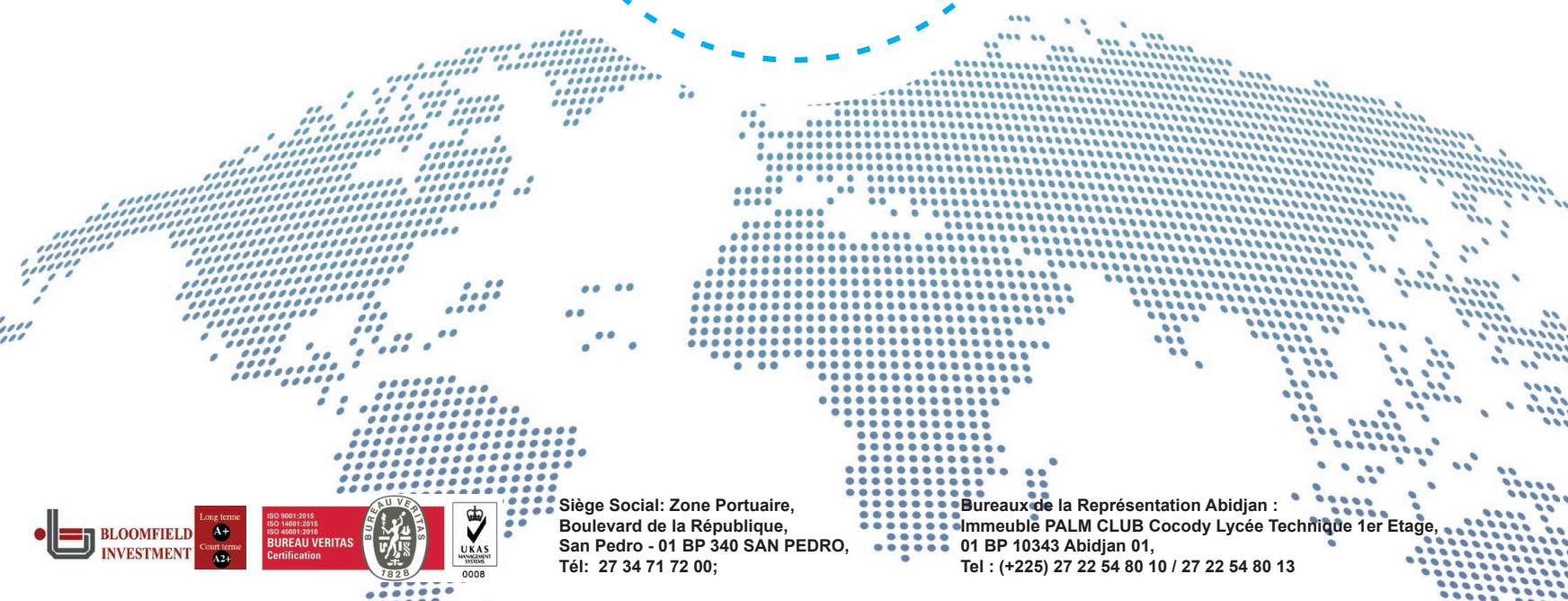
MERCI



Ensemble, nous avons réalisé ce tonnage record
de **6 114 810 T** de marchandises.



Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde



Siège Social: Zone Portuaire,
Boulevard de la République,
San Pedro - 01 BP 340 SAN PEDRO,
Tél: 27 34 71 72 00;

Bureaux de la Représentation Abidjan :
Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique 1er Etage,
01 BP 10343 Abidjan 01,
Tel : (+225) 27 22 54 80 10 / 27 22 54 80 13