



Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde



RAPPORT ANNUEL 2023



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



www.sanpedro-portci.com



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

RAPPORT ANNUEL 2023



www.sanpedro-portci.com

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



SOMMAIRE

Mot du Directeur Général	04
Présentation du Port Autonome de San Pedro	06
Faits marquants	09
Trafics portuaires	22
Perspectives 2024	30
Annexes	32
Nos Certificats	35
Temps Forts 2023	39



MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL HILAIRE LAMIZANA

En 2023, en dépit de la baisse de la production nationale de cacao due aux aléas climatiques, l'activité portuaire à San Pedro a évolué dans un environnement marqué par :

- L'amélioration de l'offre de service portuaire aux navires avec la réalisation des travaux du dragage du chenal d'accès à -16 mètres et du cercle d'évitage à -15 mètres, et la poursuite régulière des travaux de sondages bathymétriques,
- L'amélioration de la fluidité routière par la redynamisation de la relation avec l'Observatoire de la Fluidité des Transports (OFT) et la conduite d'actions conjointes en collaboration avec l'AGEROUTE, le FER et l'Unité de Lutte Contre le Racket (ULCR) qui permet une veille accrue sur l'état des routes,
- L'augmentation de la capacité de transformation du cacao à San Pedro avec l'installation de la nouvelle unité de broyage dénommée GCB COCOA (60 000 tonnes extensibles à 100 000 tonnes) portant la capacité totale de transformation du cacao à San Pedro à 475 000 tonnes soit

près de la moitié de la capacité nationale (972 000 tonnes);

- L'accroissement de l'offre en conteneurs vides de qualité sur la place portuaire avec l'installation à San Pedro, de l'armateur HAPAG Lloyd.

Après un trafic global dominé par le cacao et les produits cimentiers, le port a entamé une dynamique de diversification et d'équilibre des flux de trafics export/import/transit avec la captation de nouveaux produits en l'occurrence les produits miniers (Nickel, manganèse, fer), l'engrais, le coton et la noix de cajou.

Aujourd'hui, le trafic global se situe à 7,023 millions de tonnes en hausse de 13 % par rapport à 2022 et composé principalement de trois segments (import, export, transit) :

- Le trafic global Export passe de 3 929 308 tonnes en 2022, à 4 243 703 tonnes en 2023 ;
- Le trafic global Import passe de 1 223 534 tonnes en 2022, à 1 228 814 tonnes en 2023 ;

- Le trafic Transit se situe à 1 067 318 tonnes en 2023 contre 335 734 tonnes en 2022.

Le trafic hors transbordement connaît une hausse de 20% en 2023 par rapport à 2022.

Cette performance opérationnelle combinée à une meilleure gestion des ressources financières a été reconnue par l'Etat de Côte d'Ivoire à travers le Premier Prix de la Performance Économique et Financière. Reconnu également pour l'efficacité de son Conseil d'Administration (Troisième Prix de l'Efficacité du Conseil d'Administration), le PASP a remporté le Super Prix d'Excellence de la Gouvernance 2023.

En vue de conforter ce résultat, en synergie avec la Communauté Portuaire, nous nous devons de poursuivre le développement de nos infrastructures portuaires et saisir les opportunités qui s'offrent à nous, à savoir : (i) la connectivité au port au travers des différents corridors qui devront connaître une réhabilitation et un renforcement, (ii) la position géostratégique exceptionnelle du port qui touche quatre voire même cinq économies (Côte d'Ivoire, Mali, Guinée Conakry, Liberia et Burkina Faso), et (iii) le potentiel de production (mines, agriculture, forêt, etc.) estimé à plus de trois (3) milliards de tonnes.

Nous devons poursuivre cette croissance de façon plus organisée, plus structurée, plus concertée, dans le cadre d'une Communauté Portuaire de San Pedro redynamisée, apportant une contribution plus significative à la création de richesse.

Notre ambition est de faire du Port de San Pedro, le pôle ouest Africain du développement industriel et logistique, à forte valeur ajoutées.

Notre potentiel et notre position géographique le justifient. Nous devons davantage développer notre spécificité et notre différenciation dans l'écosystème portuaire national et sous régional. Nous devons également confirmer notre rôle de locomotive de la croissance économique locale et sous régionale.

Ce qui contribuera à renforcer notre marque.

Hilaire LAMIZANA

Directeur Général
du Port Autonome de San Pedro



PRÉSENTATION DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

GÉNÉRALITÉS

- **Raison sociale** : Port Autonome de San Pedro
- **Type de Société** : Société d'Etat
- **Capital** : 2 000 000 000 de francs CFA
- **Chiffre d'affaires en 2023**: 13 110 millions de francs CFA
- **Effectif en 2023**: 216 agents
- **Président du Conseil d'Administration** : Yaya DEMBÉLÉ
- **Directeur Général** : Hilaire Marcel LAMIZANA
- **Activités principales** : Opérations maritimes et portuaires
- **Situation géographique** : Situé au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire à 350 km d'Abidjan.

VOCATION

Le port de San Pedro est l'une des principales infrastructures économiques construites après l'indépendance de la Côte d'Ivoire. La construction du port de San Pedro faisait partie du programme de développement intégré initié dès les années 60 par le Gouvernement ivoirien pour, notamment :

- Réduire les disparités régionales en créant un pôle de développement au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire ;
- Servir de port de transit pour les régions limitrophes sans littoral (Mali, Guinée forestière, Est du Libéria).

MISSION

Le Port Autonome de San Pedro a en charge l'ensemble des fonctions portuaires y compris les opérations d'exploitation, de services aux navires, d'entretien, de renouvellement et d'extension des infrastructures portuaires à San Pedro. Cependant, la plupart des opérations d'exploitation et les fonctions de pilotage et de remorquage des navires sont assurées par le secteur privé.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Port Autonome de San Pedro est une société d'Etat placée sous la tutelle technique du Ministère des Transports et sous la tutelle financière du Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget. Il est administré par un Conseil d'Administration composé de neuf (9) membres nommés par décret. Le Conseil d'Administration établit les priorités et les orientations de l'activité portuaire à San Pedro, tout en veillant à leur respect. Les membres actuels sont :

- Monsieur **Yaya DEMBÉLÉ**, Président et représentant le Président de la République ;
- Monsieur **Lancina Bè COULIBALY**, représentant le Premier Ministre ;
- Monsieur **Serge Constant Betto GOH**, représentant le Ministre du Patrimoine, du Portefeuille de l'Etat et des Entreprises Publiques ;
- Monsieur **Albert Louis KADIO**, représentant le Directeur Général des Douanes ;
- Monsieur **Antoine Kocounseu MIMBA**, représentant le Ministre des Finances et du Budget ;
- Monsieur **Moussa TOURÉ**, représentant le Ministre des Transports ;
- Monsieur **Hedwugue DIE** ; représentant le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier ;
- Monsieur **Baba TOURÉ**, représentant le Ministre du Commerce et de l'Industrie ;
- Monsieur **Ali LAKISS**, représentant la Chambre de Commerce et d'Industrie de CI.





M. Yaya DEMBELE
Président du Conseil
Représentant le Président de la République



M. Lancina Bê COULIBALY
Représentant le Premier Ministre



M. Albert Louis KADIO
Représentant le Directeur Général
des Douanes



M. Kocounseu Antoine MIMBA
Représentant le Ministre
des Finances et du Budget



M. Moussa TOURE
Représentant le Ministre
des Transports



M. Ali LAKISS
Représentant la Chambre de
Commerce et d'Industrie de CI



M. Baba TOURE
Représentant le Ministre
du Commerce et de l'Industrie



M. Betro Serge Constant GOH
Représentant le Ministre du Patrimoine,
du Portefeuille de l'Etat et des Entreprises Publiques



M. Hedwugue DIE
Représentant le Ministre de l'Équipement
et de l'Entretien Routier



M. Hilaire **LAMIZANA**



M. Guy **MANOUAN**



M. Pascal **DALLY**



Mme. Christiane
KODIA



M. Dominique
ALLANGBA



M. Patrice **ZAHABI**



M. Rodrigue
YOHOU



M. Aly **FADIGA**



M. Jean-Pierre
ANGOURA



M. Serge **N'GBECHE**



Mme. Mireille **SEA**



M. Mohamed **SANGARE**

Monsieur **Hilaire LAMIZANA**, Directeur Général ;
Monsieur **Guy MANOUAN**, Conseiller Spécial du Directeur Général chargé des Affaires Générales ;
Monsieur **Pascal DALLY**, Directeur des Infrastructures et des Grands Travaux ;
Madame **Christiane KODIA**, Directeur des Finances et de la Comptabilité ;
Monsieur **Jean-Pierre ANGOURA**, Directeur des Ressources Humaines ;
Monsieur **Dominique ALLANGBA**, Directeur des Normes, de l'Audit Interne et de la Gestion des Risques ;
Monsieur **Patrice ZAHABI**, Directeur de la Stratégie et de la Représentation Permanente d'Abidjan ;
Monsieur **Rodrigue YOHOU**, Directeur Commercial et Marketing ;
Monsieur **Aly FADIGA**, Directeur des Opérations Maritimes, de la Sureté et de la Sécurité ;
Monsieur **Serge N'GBECHE**, Chef de Département du Système d'Information ;
Madame **Mireille SEA**, Chef de Département Communication et Relations Publiques ;
Monsieur **Mohamed SANGARE**, Conseiller chargé des Affaires Juridiques et du Contentieux.

Opération de dragage



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde



FAITS MARQUANTS



www.sanpedro-portci.com

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



GOUVERNANCE ET MANAGEMENT

Le présent chapitre fait part des principales actions menées au cours de l'année 2023. Il porte d'une part sur les actions liées à la gouvernance d'entreprise et au social, et d'autre part, sur la coopération et les partenariats.

Les actions commerciales du PASP ont permis de capter ses premiers volumes de minerais de fer en provenance du Mali, le 7 mars 2023. Ce trafic a été réalisé par la société PIMCO MALI via le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP).



Démarrage du trafic du minerais de fer en provenance du Mali au TIPSP

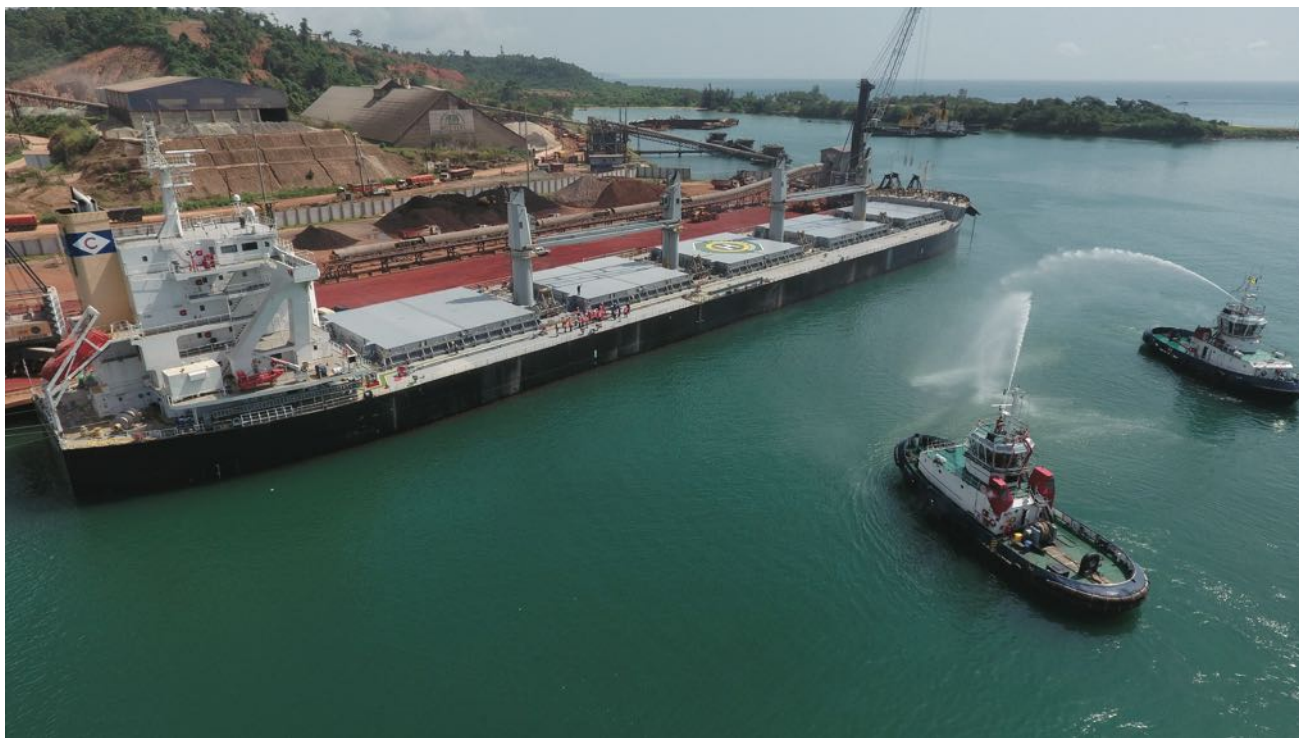
Le Port Autonome de San Pedro (PASP) a reçu, le 11 mars 2023, la visite du Ministre de l'Environnement et du Développement Durable (MINEDD), M. Jean Luc ASSI. Cette mission, qui s'inscrit dans le cadre de la volonté du gouvernement ivoirien de promouvoir le développement économique durable, a permis au MINEDD de constater les efforts entrepris par le PASP visant à minimiser l'impact environnemental de ses activités, notamment en matière de gestion des déchets et de lutte contre la pollution marine.

En outre, dans le cadre de l'exercice annuel du plan national d'urgence de lutte contre les pollutions accidentelles en mer, en lagune et dans les zones côtières, dénommé « Plan Pollumar », le port de San Pedro a accueilli, du 08 au 09 juin 2023, sous l'égide du Ministre de l'Environnement et du Développement Durable, un important exercice de simulation de déversement d'hydrocarbure de niveau 2 (>10 tonnes). Cet exercice visait à vérifier la disponibilité et l'opérationnalité des moyens de lutte antipollution des acteurs et des partenaires du Plan Pollumar.



Déroulé de l'exercice du « Plan Pollumar » grandeur nature dirigé depuis un centre intégré de coordination

Inauguré le 14 septembre 2022, le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP) a accueilli le dimanche 7 mai 2023, pour la 1ère fois dans l'histoire du Port de San Pedro, le JETTY, un navire de 13 mètres de tirant d'eau. Ce navire a embarqué 59 632 tonnes de minerai de nickel. Cette action a été possible grâce à la réalisation des travaux de dragage du bassin du port de San Pedro lancés par le Ministre des Transports en novembre 2022.



Le navire « JETTY » accueilli au Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro

GOUVERNANCE ET MANAGEMENT

En vue d'évaluer son aptitude à contenir un sinistre, le PASP a effectué le 31 mai 2023, sur la place portuaire, un exercice du Plan d'Opération Interne (POI). Il a permis d'apprécier la synergie de compétence des différentes entités déployées sur le terrain : le Centre Ivoirien Antipollution (CIAPOL), l'Office National de la Protection Civile (ONPC), le Groupe de Sécurité Portuaire (GSP), les Pompiers PASP, la Direction des Affaires Maritimes et Portuaires (DGAMP). Cet exercice a été piloté par le Groupement des Sapeurs-Pompiers Militaires (GSPM), en collaboration avec la Direction des Opérations Maritimes, de la Sureté et de la Sécurité (DOMSS) du PASP. Cet exercice a été précédé d'une formation en vue de maîtriser tous les concepts liés au POI.



Présentation de la situation sécuritaire aux différentes forces de sûreté et sécurité de San Pedro



Mobilisation des équipes sanitaires et soldats du feu en vue de circonscrire les sinistres, sécuriser les différents sites et prendre soin d'éventuelles victimes

Dans le cadre du renforcement du Système de Management Intégré Qualité, Sécurité, Environnement (SMIQSE), un audit de suivi de la triple certification aux normes ISO 9001, 14001 et 45001 détenue par le PASP a été organisé du 11 au 13 juillet 2023 par la société BUREAU VIRITAS. Le but de cet audit était d'évaluer la conformité du système de management aux exigences des normes précitées et d'émettre un avis sur l'efficacité du système à atteindre ses objectifs. A la suite de la mission, le PASP a obtenu un avis favorable pour le maintien de la triple Certification QSE.

Le mercredi 04 octobre 2023 à l'hôtel Sofitel d'Abidjan, le PASP a remporté le Super Prix d'Excellence de la Gouvernance 2023, le Premier Prix de la Performance Économique et Financière ainsi que le Troisième Prix de l'Efficacité du Conseil d'Administration à la 5ème Edition du Prix d'Excellence de la gouvernance des entreprises publiques, organisée par le Ministère en charge du Portefeuille de l'État.



Remise du 1er Prix de la Performance économique et financière des entreprises commerciales à M. Hilaire LAMIZANA (au centre)



3ème Prix de l'efficacité du Conseil d'Administration



1er Prix de la Performance économique et financière des entreprises commerciales



Remise du 3ème Prix de l'efficacité du Conseil d'Administration à M. Yaya DEMBELE (au centre)



Remise du Super Prix de la performance et de la gouvernance des entreprises publiques par M. Moussa Sanogo, Ministre en charge du Portefeuille de l'État



Super Prix de la performance et de la gouvernance des entreprises publiques

Le PASP a participé, les 25 et 26 mai 2023, au Forum Africain des Ports organisé par One Africa à Abidjan, avec pour thème « Facilitation du commerce, digitalisation et décarbonations : Les ports africains à la croisée des chemins ». La délégation du PASP était conduite par le Directeur Général qui a pris une part active à cette rencontre des ports africains à travers des panels et des rencontres « B to B ». Ce forum a été l'occasion pour le Directeur Général d'exposer sa vision de la gestion portuaire à travers l'expérience du Port de San Pedro.



Intervention de M. Hilaire LAMIZANA en tant que speaker sur le rôle du PSP comme moteur de l'intégration régionale lors du Forum Africain des Ports 2023



La Délégation Régionale du Bas Sassandra de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire, en partenariat avec le Secrétariat Exécutif du Comité de Concertation Etat Secteur Privé (SE-CCESP), a organisé les 01 et 02 juin 2023, la deuxième édition des Journées Economiques de San Pedro. Ces journées ont également bénéficié de la participation qualitative du PASP à travers l'animation de panels.

ACTIONS SOCIALES

- Fidèle à sa réputation d'entreprise citoyenne, le PASP a associé son image aux journées 2023 d'excellence et de mérite organisées du 13 au 15 mars 2023 par la Direction Régionale de l'Education Nationale et de l'Alphabétisation (DRENA) à San Pedro. Cette action s'inscrit dans la politique du Président de la République qui a dédié l'année 2023 à la jeunesse de notre pays.
- Dans le souci de promouvoir l'excellence en milieu scolaire, le PASP a assuré le parrainage de la remise de prix d'excellence aux meilleurs élèves, cérémonie organisée au collège le Classique de San Pedro le 3 juin 2023. Des dons en matériels didactiques et scolaires ont été faits au cours de cette cérémonie.



- Par ailleurs, le PASP, dans le cadre de sa politique RSE, a participé, le 06 juin 2023, à la double cérémonie de récompenses de 27 lauréates de Miss Mathématiques et de 21 autres du concours régional mathématiques de la Direction Régionale de l'Education Nationale et de l'Alphabétisation (DRENA) de San-Pedro. Au cours de cette cérémonie, une convention de partenariat a été signée entre la Société Mathématiques de Côte d'Ivoire (SMCI) représentée par son Président, le Professeur Saliou TOURE, et la Direction Générale du Port de San Pedro représentée par le Directeur Général, Monsieur Hilaire Marcel LAMIZANA.



Mme Christiane KODIA (DFC-PASP) et M. Pascal DALLY (DIGTX-PASP)



Signature d'une convention de partenariat entre la SMCI représentée par son Président, le Professeur Saliou TOURE (à droite), et la Direction Générale du Port Autonome de San Pedro représentée par le Directeur Général, Monsieur Hilaire Marcel LAMIZANA (à gauche)

ACTIONS SOCIALES

Dans le cadre du projet d'extension et de modernisation du Port de San Pedro, la structure CHEC a signé, le 9 septembre 2023, un protocole d'accord avec la communauté villageoise de KPOTE à San Pedro pour l'exploitation d'une carrière, en présence de l'Autorité portuaire et des Autorités préfectorales.



Remise de dons des autorités portuaires et préfectorales
à la communauté villageoise de KPOTE à San Pedro

COOPÉRATION ET PARTENARIAT

Le Directeur Général du PASP a présidé le 06 avril 2023, à la salle de conférences de la Représentation Permanente d'Abidjan, la cérémonie de clôture du projet WeCAPS, en présence d'une forte délégation conduite par Mme Maëlys BANDIZIOL de la structure Expertise France. Le projet WeCAPS (Western and Central Africa Port Security) a débuté en 2019 et couvrait 10 ports dans 7 pays. Financé par l'Union Européenne, il vise à améliorer la sécurité et la sûreté des ports en Afrique de l'Ouest et du Centre.



Échange de présents entre M. Hilaire LAMIZANA, DG du PASP (à droite) et Mme Maëlys BANDIZIOL, Expertise France

Le PASP a participé, du 06 au 08 avril 2023, à la 4e édition du SIETTA (Salon International des Équipements et des Technologies de Transformation de l'Anacarde) autour du thème central « Contribution de l'industrie du cajou à la résilience des pays africains face aux enjeux économiques mondiaux ». Ce salon vise à contribuer à l'émergence d'une industrie de l'anacarde en Côte d'Ivoire et dans la sous-région ouest africaine par la promotion et la vulgarisation des innovations en matière d'équipements et de technologies de transformation. Il constitue également une plateforme de rencontres d'affaires entre professionnels du secteur et un cadre d'échanges sur les problématiques de l'industrie mondiale du cajou.

Le Directeur Général du PASP a reçu, à la Représentation Permanente à Abidjan, une délégation du groupe chinois China Harbour Engineering Company (CHEC) conduite par son Directeur Général, M. BAI Yinzhan, le dimanche 11 juin 2023. Les échanges ont porté notamment sur le bouclage du financement du projet d'extension et de modernisation du port de San Pedro et sur l'achèvement des travaux de dragage d'urgence.



Échange de présents entre M. Hilaire LAMIZANA, DG du PASP (à gauche) et M. BAI Yinzhan, DG de CHEC



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

(+225) 27 34 71 72 00 / 27 22 54 80 10
pasppasp.ci
www.sanpedro-port.ci

COOPÉRATION ET PARTENARIAT

Le PASP a accueilli, du 4 au 6 juillet 2023, la 8e réunion du réseau des commandants de ports et Port Facility Security Officer (PFSO) de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC). Cette rencontre a réuni des experts internationaux et des professionnels du secteur maritime, des représentants gouvernementaux et des acteurs clés de la sécurité portuaire. La réunion a porté sur la recherche de solutions durables pour faire face à la recrudescence des actes de piraterie et de trafics illicites dans le Golfe de Guinée, ainsi que sur la gestion des matières dangereuses dans le domaine portuaire.



Les Commandants de ports et agents PFSO de l'AGPAOC



Les officiels et le SG de l' AGPAOC, lors de la 8ème réunion du réseau des commandants de ports de l'AGPAOC du 04 au 06 juillet 2023.

COOPÉRATION ET PARTENARIAT

Le 22 juillet 2023, le Président du Conseil d'Administration et le Directeur Général du PASP ont participé à la cérémonie d'inauguration de la nouvelle usine de transformation de cacao dénommée GCB Cocoa Côte d'Ivoire. Cette unité, d'une capacité de broyage de 60.000 tonnes de fèves de cacao par an extensibles à 100 000 tonnes, porte la capacité totale de transformation de la région de San Pedro à 475 000 tonnes soit près de la moitié de la capacité nationale (972 000 tonnes). L'installation de cette usine de broyage s'inscrit dans la politique du Gouvernement qui vise à transformer, à moyen terme, au moins 50% de la production nationale de cacao.



Cérémonie d'inauguration officielle de la nouvelle usine de transformation de Cacao, GCB COCOA par SEM. TIEMOKO MEYLIET KONE, Vice-Président de la République de Côte d'Ivoire.



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde



TRAFICS PORTUAIRES



www.sanpedro-portci.com



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



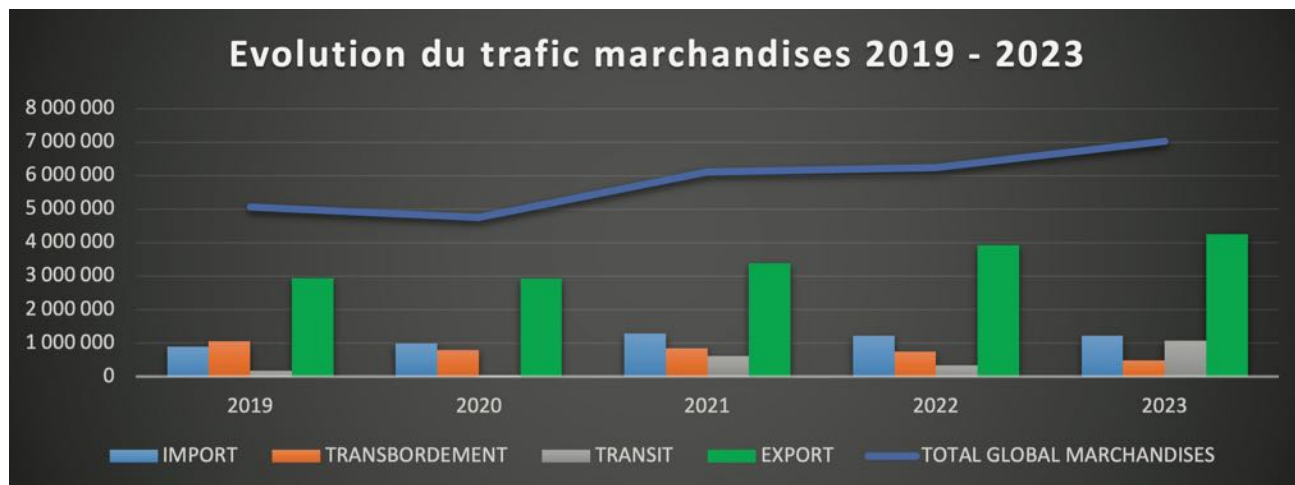
TRAFIC TOTAL DE MARCHANDISES

IMPORTATIONS (en tonne)	2019	2020	2021	2022	2023	Variation relative 2023/2022
Produits Cimentiers	499 503	615 924	786 636	589 271	545 867	-7%
Produits Alimentaires	34 322	41 700	60 759	40 296	51 075	27%
Engrais	40 612	43 786	109 648	145 681	88 236	-39%
Divers (Import)	323 606	290 574	328 741	448 286	543 636	21%
TOTAL IMPORT	898 043	991 984	1 285 784	1 223 534	1 228 814	0%
TRANSBORDEMENT (en tonne)	2019	2020	2021	2022	2023	Variation Absolue 2023/2022
Marchandises en transbo import	490 913	373 458	385 804	379 063	233 797	-38%
Marchandises en transbo export	559 239	414 981	453 408	373 864	250 131	-33%
TOTAL TRANSBORDEMENT	1 050 152	788 439	839 212	752 927	483 928	-36%
TRANSIT	2019	2020	2021	2022	2023	Variation Absolue 2023/2022
TOTAL TRANSIT IMPORT	130 485	24 490	588 233	279 205	951 619	241%
TOTAL TRANSIT EXPORT	38 936	19 923	22 386	56 529	115 699	105%
TOTAL TRANSIT	169 421	44 413	610 619	335 734	1 067 318	218%
EXPORTATIONS (en tonne)	2019	2020	2021	2022	2023	Variation Absolue 2023/2022
Bois et Dérivés	49 182	51 054	55 719	36 974	22 574	-39%
Café / Cacao	1 135 963	1 062 204	1 141 635	1 094 720	1 015 422	-7%
Caoutchouc	234 295	263 349	326 636	379 053	564 560	49%
Palme et Dérivés	169 355	148 063	176 068	201 599	154 193	-24%
Noix de cajou avec coque	13 944	15 673	13 378	19 251	46 830	143%
Coton fibre	64 379	61 764	83 748	67 316	37 931	-44%
Minerais	990 134	1 081 369	1 298 473	1 837 895	2 090 797	14%
Divers (Export)	290 817	247 521	283 538	292 500	311 396	6%
TOTAL EXPORT	2 948 069	2 930 997	3 379 195	3 929 308	4 243 703	8%
TOTAL MARCHANDISES (en tonne)	5 065 685	4 755 833	6 114 810	6 241 503	7 023 763	13%
Trafic Import/Export (Trafic National)	3 846 112	3 922 981	4 664 979	5 152 842	5 472 517	6%

Source : Port Autonome de San Pedro

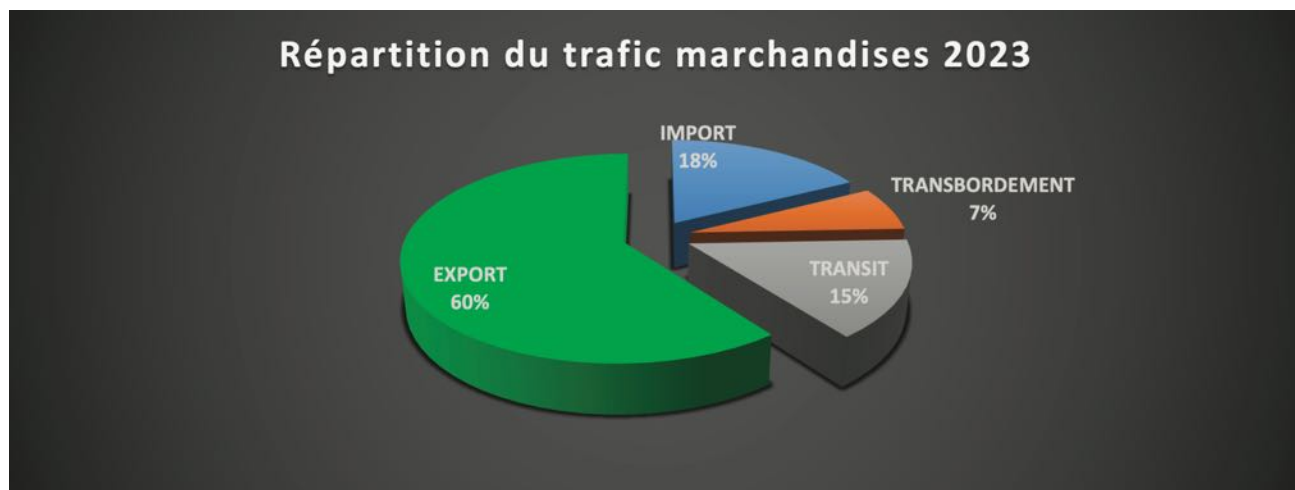
TRAFFIC TOTAL DE MARCHANDISES

Au 31 décembre 2023, le PASP affiche un résultat de 7 023 763 tonnes, en augmentation de 13% par rapport à celui réalisé en 2022 (6 241 503 tonnes). Cette performance est liée à la bonification des produits minéraliers nationaux et en transit (nickel, manganèse et fer) aux produits cimentiers et aux engrais, favorisée par la réalisation des travaux de dragage du chenal d'accès à -16 mètres et du cercle d'évitage à -15 mètres ayant permis l'entrée de grands navires au Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP). En outre, les actions vigoureuses de la Direction Générale sur les questions de fluidité routière et de célérité administrative, douanière et portuaire ont contribué à la consolidation et au développement du trafic portuaire.



Source : Statistiques PASP

Ce trafic annuel se compose de 60% de produits d'exportation, de 17% de produits d'importation, de 15% de marchandises en transit et de 7% de marchandises en transbordement.



Source : Statistiques PASP

Le trafic global du Port de San Pedro est tenu en 2023 à 53% par les produits minéraliers (nickel, manganèse, fer), les produits cimentiers et l'engrais; et 27% par les produits agricoles (cacao, caoutchouc, coton, huile de palme, cajou). Ce qui démontre la reconfiguration du trafic du Port de San Pedro avec la mise en service du TIPSP.

IMPORTATIONS

En 2023, les importations sont constituées à 45% de produits cimentiers, à 44% de divers produits à l'import, à 7% d'engrais et à 4% de produits alimentaires.

Le trafic des produits cimentiers se situe à 546 867 tonnes en 2023 contre 589 271 tonnes en 2022 soit une baisse de 7% en raison de la forte concurrence dans le secteur du ciment en Côte d'Ivoire.



Navire cimentier en opération

Le trafic d'engrais est passé de 145 681 tonnes en 2022 à 88 236 tonnes en 2023 soit une baisse de 39% en lien avec la hausse des coûts mondiaux aggravés par la crise russo-ukrainienne.

Les divers à l'importation en hausse de 21% sont constitués de la chaux, de machines et outils et de produits phytosanitaires destinés aux plantations de l'arrière-pays.



Importation d'engrais

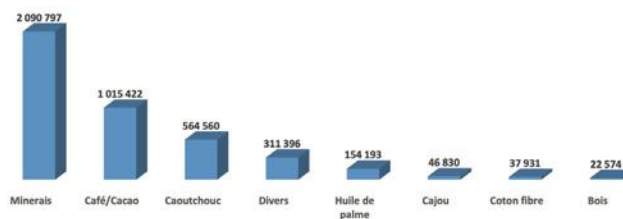
EXPORTATIONS

En 2023, les exportations sont tirées par le minerais qui représentent 49% des volumes réalisées

(2 090 797 tonnes), le café cacao avec 24% (1 015 422 tonnes) et le caoutchouc avec 13% (564 560 tonnes).

Les autres trafics à l'export que sont les palmes et dérivées, le coton, le cajou, le bois et les divers exports représentent 14% des réalisations.

La configuration ci-dessous fait ressortir le poids des trafics à l'export par ordre d'importance.



Le trafic des minerais à l'export (nickel, manganèse) s'établit à 2 097 797 tonnes, en hausse de 14% par rapport à son niveau à fin 2022.

L'accroissement des volumes de minerais s'expliquent d'une part par les travaux de dragage du chenal d'accès à -16 m, du cercle d'évitage à -15m et le pied de quai de TIPSP à -14m ; et d'autre part par les dispositions prises par le concessionnaire pour l'amélioration des cadences opérationnelles.



Stockage de minerais en vue de l'exportation

TRAFIC TOTAL DE MARCHANDISES

A fin décembre 2023, le trafic café cacao du port de San Pedro s'établit à 1 015 422 tonnes. Le volume de café cacao réalisé est en baisse de 7% par rapport aux réalisations à fin 2022 (1 094 720 tonnes).

Toutefois dans cet environnement, le tonnage de cacao transformé au port de San Pedro s'est accru, passant de 220 614 tonnes en 2022 à 300 811 tonnes en 2023 soit une hausse de 36%, ce qui a pour conséquence une réduction du volume des fèves de cacao exportés. En effet, la transformation d'une tonne de cacao entraîne une perte en fèves à hauteur de 20%.



Cacaoyer avec des cabosses de cacao

Le trafic caoutchouc connaît une hausse de 49% à fin décembre 2023, passant ainsi de 379 053 tonnes en 2022 à 564 560 tonnes imputable à la hausse de la production nationale et des bonnes dispositions prises par l'Autorité portuaire dans le cadre de l'animation du Comité Local de Suivi des exportations de caoutchouc au Port de San Pedro en relation avec le Conseil Hévée-Palmier à huile (CHPH).

Les palmes et dérivées connaissent une baisse de 24%, soit 154 193 tonnes à fin 2023 contre 201 599 tonnes à fin 2022.



Plantation d'hévéa

Cette baisse est liée à la mesure conservatoire prise par le Gouvernement ivoirien via le Conseil Hévée-Palmier à Huile (CHPH) en décembre 2022 pour mieux réguler le marché intérieur, éviter des pénuries et lutter contre la cherté de la vie.

Le trafic coton à l'export, essentiellement réalisé par Ivoire Coton, connaît un repli de 44%, soit 37 931 tonnes en 2023 contre 67 316 tonnes à fin décembre 2022. Cette baisse s'explique par la chute de la production nationale et dans les pays de l'hinterland, en raison des ravages dans les plantations de coton provoqués par les insectes appelés « JASSIDES ».



TRAFFIC TOTAL DE MARCHANDISES

Le trafic cajou est passé de 19 251 tonnes en 2022 à 46 830 tonnes en 2023 soit une hausse de 143%.

La forte augmentation procède des actions de la Direction Générale ayant favorisé l'exportation des coques de noix de cajou (résidus de la transformation) vers les pays scandinaves (Norvège, Finlande, Danemark).

Les divers produits à l'export se situent à 311 396 tonnes contre 292 500 tonnes en 2022 soit une hausse de 6%. Ces produits sont composés essentiellement de fruits (noix de coco), de pièces de rechange des machines, et de palettes métalliques (métal box).

TRANSIT

Le trafic transit en 2023 se situe à 1 067 318 tonnes contre 335 734 tonnes en 2022, soit une hausse de 218%. Il est constitué de : clinker (60%), engrais (29%), fer (6%) et coton (5%).

Ce résultat est attribuable à la planification optimale des accostages des navires au poste cimentier et les dispositions prises au niveau du Terminal Polyvalent Commercial (TPC) pour traiter certains navires d'engrais. En outre, la gestion du stationnement des camions en zone portuaire et la surveillance de l'axe PR8 en relation avec l'Observatoire de la Fluidité des Transports (OFT) pour lever les entraves à la fluidité terrestre et douanière à la frontière ont permis de rassurer les opérateurs de transit (Malien et Burkinabé) à réaliser des volumes au-delà des prévisions initiales.



Stockage du minerais de fer en provenance du Mali au TIPSP

TRAFIC TOTAL DE MARCHANDISES

TRANSBORDEMENT

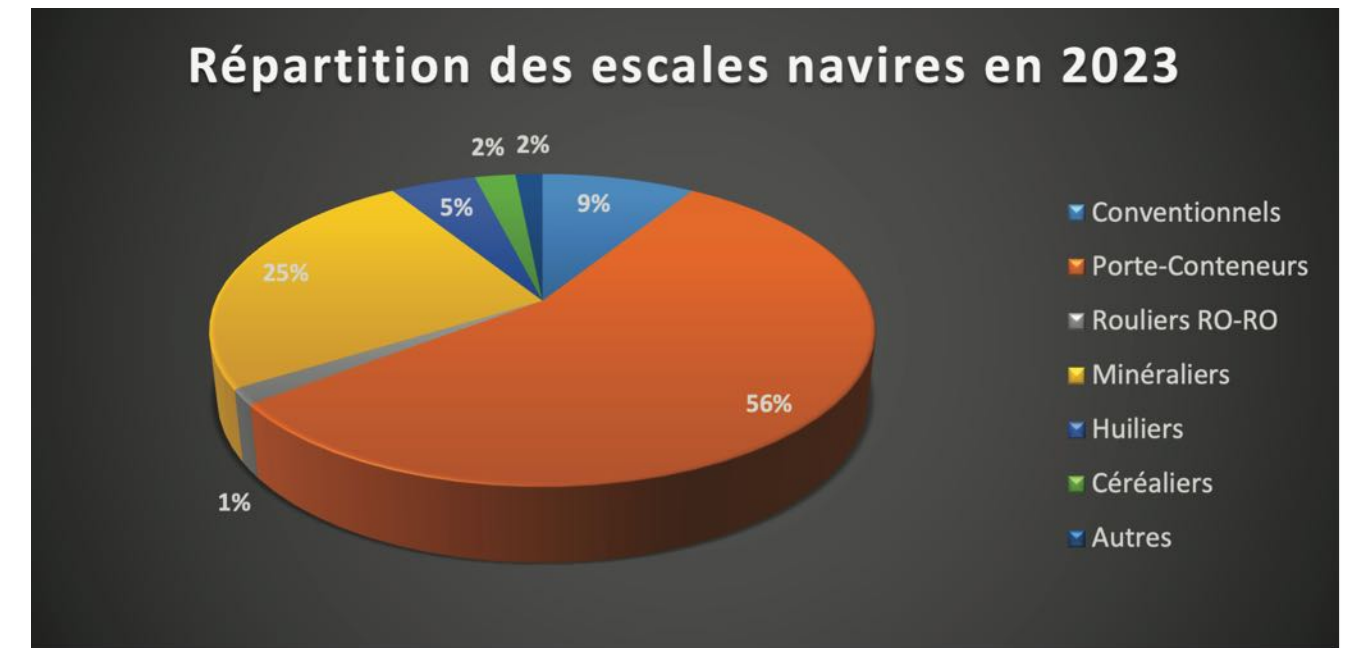
Le trafic de transbordement s'établit à 483 928 tonnes, en repli de 36% par rapport à fin 2022 (752 927 tonnes). La réalisation de ce trafic a été perturbé par la réorganisation des rootings de MSC sur la Côte Ouest Africaine suite à son rachat des actifs de BOLLORE AFRICA LOGISTICS.

ESCALES DE NAVIRES

ESCALES NAVIRES	2019	2020	2021	2022	2023	Variations Relatives 2023/2022
Conventionnels	50	48	56	36	34	-6%
Porte-Conteneurs	283	246	234	235	212	-10%
Rouliers RO-RO	15	16	14	8	6	-25%
Minéraliers	43	49	81	71	95	34%
Huiliers	22	14	23	28	19	-32%
Navires de pêche	2	0	0	0	0	-
Céréaliers	14	10	13	10	9	-10%
Autres	3	5	0	3	6	100%
TOTAL ESCALES	432	388	421	391	381	-3%

Source : Port Autonome de San Pedro

À fin 2023, les escales navires se situent à 381 navires contre 391 en 2022, soit une baisse de 3%. Cette baisse est due principalement au volume de plus en plus élevés des navires accostant au Port de San Pedro depuis l'approfondissement du bassin.



Les escales navires sont composées en 2023 de porte-conteneurs (56%), minéraliers (25%), céréaliers (2%), conventionnels (9%), huiliers (5%), rouliers RORO (2%) et autres navires (1%).

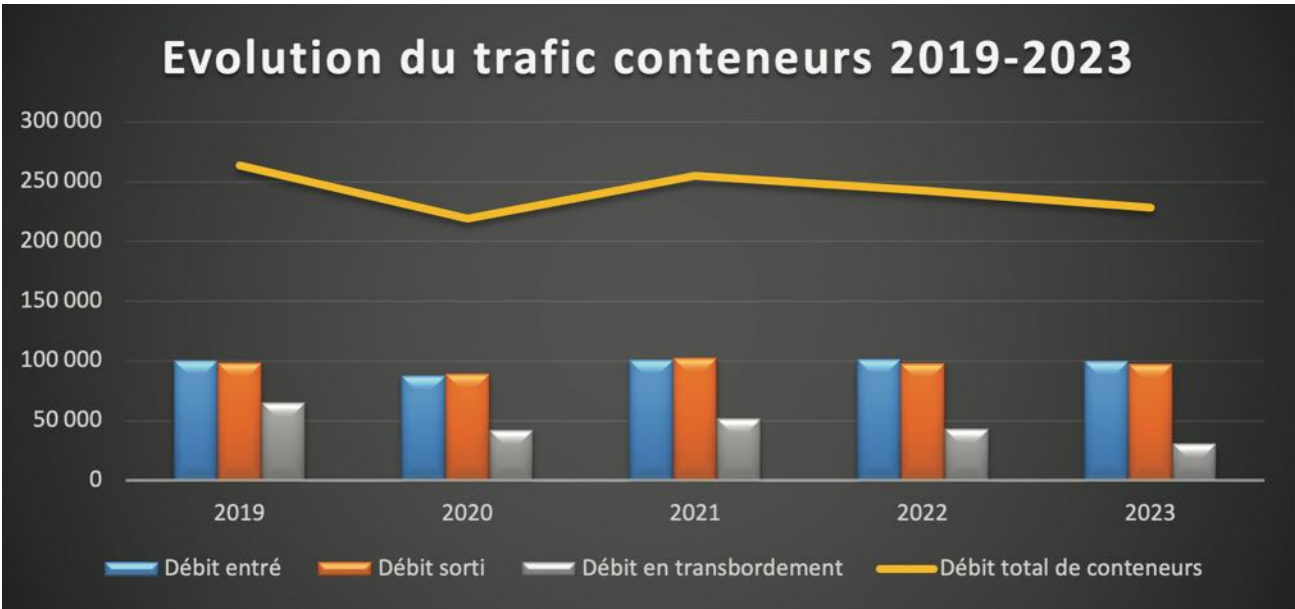
TRAFIC TOTAL DE MARCHANDISES

DÉBIT DE CONTENEURS

DEBIT DE CONTENEURS (EVP)	2019	2020	2021	2022	2023	Variations Relatives 2023/2022
Débit entré	100 314	87 846	100 850	101 476	100 055	-1%
Débit sorti	98 222	89 280	102 537	97 858	97 452	0%
Débit en transbordement	65 283	42 242	51 717	43 345	30 764	-29%
Débit total de conteneurs	263 819	219 368	255 104	242 679	228 271	-6%
Tonnage conteneurisé (T)	3 006 588	2 597 182	2 837 250	2 873 476	2 608 451	-9%
Tonnage marchandises (T)	5 065 685	4 755 833	6 114 810	6 241 503	7 023 763	13%
Taux de conteneurisation (%)	59%	55%	46%	46%	37%	-19%

Source : Port Autonome de San Pedro

Le débit de conteneurs se situe à 228 271 EVP, en baisse de 6% par rapport au niveau réalisé en 2022. Le développement du trafic des produits minéraliers (53% du trafic total de 2023) impacte le taux de conteneurisation qui se situe seulement à 37%.



Source : Statistiques PASP



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde



PERSPECTIVES 2024



 www.sanpedro-portci.com

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



0008

L'exercice budgétaire 2024 consacre le début de la mise en œuvre du Plan d'Entreprise 2024-2026 du Port Autonome de San Pedro. Pour ledit exercice, deux (02) objectifs généraux ont été retenus, à savoir :

Objectif général 1 : Réaliser un trafic de 7 500 000 tonnes de marchandises.

Objectif général 2 : Promouvoir la marque PASP. Au niveau de l'objectif général 1, les objectifs spécifiques sont axés sur les performances opérationnelles.

Les prévisions de trafic marchandises de l'exercice 2024 tiennent compte des effets exogènes à l'activité maritime et portuaire ; de l'environnement macroéconomique national, sous-régional et international ; des travaux d'infrastructures communes réalisées au Port de San Pedro et des dispositions à prendre par le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP) relativement au traitement du trafic des produits en vrac.

À fin 2024, ce sont 7 500 000 tonnes de marchandises qui sont attendues au Port de San Pedro. Ce volume se décomposera comme suit :

Import : 1 500 000 tonnes

Export : 4 600 000 tonnes

Transit : 900 000 tonnes

Transbordement : 500 000 tonnes

Pour l'année 2024, en ce qui concerne l'objectif 2, l'accent sera mis principalement sur le capital humain, en développant une stratégie visant à promouvoir et à soigner l'image de l'entreprise, l'objectif étant de la rendre attractive en interne pour ses salariés, et surtout en externe, pour le recrutement des talents nécessaires à la réalisation des projets de l'entreprise.

Il s'agira également pour le PASP, dans le cadre de sa responsabilité sociétale, de réaliser des actions citoyennes à l'endroit de la ville et de la région.

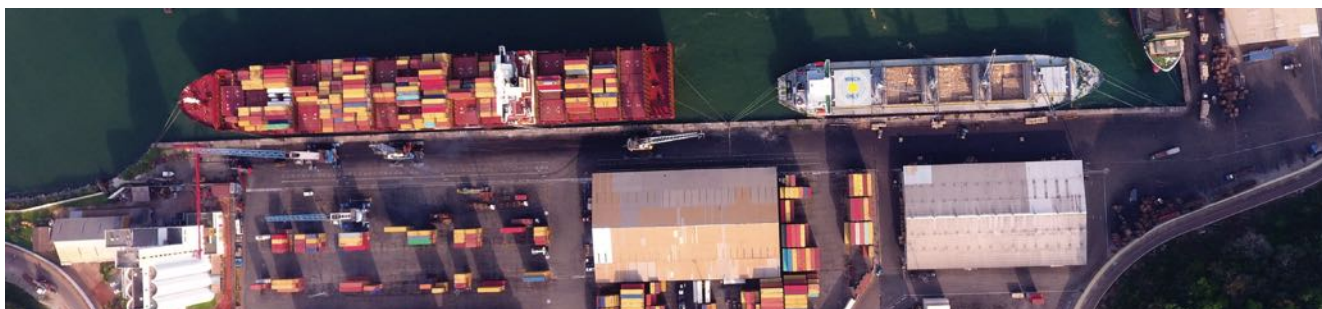
Cette responsabilité sociale et sociétale du Port Autonome de San Pedro sera renforcée sur la prochaine période triennale à travers la promotion de la marque PASP.

Il faut déjà noter que la marque d'une entreprise intègre tous les efforts déployés par cette dernière pour se distinguer de la concurrence, à travers la promotion d'un savoir-faire différenciant.

Cette démarche est propre à chaque entreprise selon son identité et ses objectifs. Globalement pour cet objectif, il s'agira de renforcer de :

- Mettre en œuvre les dispositifs de gestion de carrière et de développement des compétences arrimée aux nouveaux enjeux de l'entreprise ;
- Implémenter les outils RH pour la gestion des talents et la fidélisation du personnel performant ;
- Mener les diligences nécessaires en vue de la livraison au personnel de la première tranche du projet immobilier ;
- Mettre en œuvre les actions citoyenne, sociale et sociétale
- Mettre en œuvre des actions de communication adaptée.

Par ailleurs, en 2024, une attention particulière sera portée sur la réalisation des activités préparatoires du projet de déplacement, d'extension et de modernisation du TCSP.





Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde



ANNEXES



www.sanpedro-portci.com

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



TRAFIC DE MARCHANDISES 2019-2023 DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

IMPORTATIONS (en tonne)	2019	2020	2021	2022	2023	Variation Relative 2023/2022
Produits Cimentiers	499 503	615 924	786 636	589 271	545 867	-7%
Clinker	394 727	459 951	632 713	405 517	470 066	16%
Laitier	12 000	30 000	58 600	41 084	39 600	-4%
Gypse	29 600	22 435	26 012	29 753	36 201	22%
Calcaire	63 120	103 538	69 311	112 917	0	-100%
Ciment importé	56	0	0	0	0	!
Produits Alimentaires	34 322	41 700	60 759	40 296	51 075	27%
Riz	2 351	5 582	10 056	0	5 317	#DIV/0!
Poisson congelé	4 671	1 665	2 325	979	3 829	291%
Viande fraîche	350	410	878	717	4 269	495%
Blé tendre	26 950	34 043	47 500	38 600	37 660	-2%
Engrais	40 612	43 786	109 648	145 681	88 236	-39%
Divers (Import)	323 606	290 574	328 741	448 286	543 636	21%
TOTAL IMPORT	898 043	991 984	1 285 784	1 223 534	1 228 814	0%
TRANSBORDEMENT (en tonne)	2019	2020	2021	2022	2023	Variation Relative 2023/2022
Marchandises en tranbo impoort	490 913	373 458	385 804	379 063	233 797	-38%
Marchandises en tranbo export	559 239	414 981	453 408	373 864	250 131	-33%
TOTAL TRANSBORDEMENT	1 050 152	788 439	839 212	752 927	483 928	-36%
TRANSIT	2019	2020	2021	2022	2023	Variation Relative 2023/2022
Clinker	121 705	16 120	535 358	227 185	640 375	182%
Engrais	0	0	51 860	52 008	311 244	498%
Blé	8 102	6 400	0	0	0	
Riz	522	1 433	496	0	0	
Divers (Transit import)	156	537	519	12	0	-100%
TOTAL TRANSIT IMPORT	130 485	24 490	588 233	279 205	951 619	241%
Coton en transit	38 936	19 923	22 386	56 529	53 284	-6%
Fer	0	0	0	0	62 415	#DIV/0!
TOTAL TRANSIT EXPORT	38 936	19 923	22 386	56 529	115 699	105%
TOTAL TRANSIT	169 421	44 413	610 619	335 734	1 067 318	218%
EXPORTATIONS (en tonne)	2019	2020	2021	2022	2023	Variation Relative 2023/2022
Bois et Dérivés	49 182	51 054	55 719	36 974	22 574	-39%
Bois débités	31 504	37 658	40 470	17 421	4 428	-75%
Placages	5 955	4 845	6 170	9 483	4 862	-49%
Charbon de bois	45	68	125	229	524	129%
Bois séchés	9 044	6 035	6 803	8 037	11 345	41%
Produits finis	2 634	2 448	2 151	1 804	1 415	-22%
Café / Cacao	1 135 963	1 062 204	1 141 635	1 094 720	1 015 422	-7%
Café	6 207	2 244	1 486	3 090	947	-69%
Cacao fèves	948 214	874 940	946 635	871 016	713 664	-18%
Masse de cacao	133 578	141 921	153 996	167 621	210 581	26%
Chocolat	1 125	0	521	1 751	476	-73%
Tourteaux de cacao	46 839	43 099	38 997	51 242	89 754	75%
Caoutchouc	234 295	263 349	326 636	379 053	564 560	49%
Palme et Dérivés	169 355	148 063	176 068	201 599	154 193	-24%
Huile de palme brut	163 436	141 940	165 780	177 144	139 192	-21%
Amandes palmistes	1 252	263	0	0	0	#DIV/0!
Huile de palmiste brut	1 131	457	437	10 471	0	-100%
Tourteaux amande palmiste	3 536	5 403	9 851	13 984	15 001	7%
Noix de cajou avec coque	13 944	15 673	13 378	19 251	46 830	143%
Coton fibre	64 379	61 764	83 748	67 316	37 931	-44%
Minerais	990 134	1 081 369	1 298 473	1 837 895	2 090 797	14%
Nickel	979 012	1 065 886	1 285 124	1 837 895	2 035 303	11%
Manganèse	11 122	15 483	13 349	0	55 494	#DIV/0!
Divers (Export)	290 817	247 521	283 538	292 500	311 396	6%
TOTAL EXPORT	2 948 069	2 930 997	3 379 195	3 929 308	4 243 703	8%
TOTAL MARCHANDISES (en tonne)	5 065 685	4 755 833	6 114 810	6 241 503	7 023 763	13%

Source : Port Autonome de San Pedro


CÔTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

Fiche de Notation Financière

Validité : Août 2023 à Juillet 2024

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Prec.	Date d'exp	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	A	A	31/07/2024	Positive
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A2	A2	31/07/2024	Stable

Bloomfield Investment Corporation

Téléphone : (225) 27 22 54 84 40

Stéphanie ANGUI, VP Sous-Directeur Bloomfield Ratings

s.angui@bloomfield-investment.com

Amara TOURE, Analyste Financier

a.toure@bloomfield-investment.com

Elvira NANIE, Analyste Financier

e.nanie@bloomfield-investment.comwww.bloomfield-investment.com**Données de base :**

(En millions de francs CFA)	31.12.21	31.12.22
Actif immobilisé net	12 261	17 011
Espèces et quasi espèces	4 939	11 510
Dettes financières*	4 358	4 084
Capitaux propres	12 622	22 084
Chiffre d'affaires	10 651	12 573
Excédent Brut d'Exploitation	4 949	5 383
Résultat d'exploitation**	2 433	3 475
Bénéfice net après impôts	1 491	2 300

* Hors provisions financières pour risques et charges

** Y compris reprises de subventions d'investissements

Présentation

Créé par décret n°95-818 du 29 septembre 1995, le Port Autonome de San Pedro (PASP) est la deuxième entité portuaire mise en place sur le territoire ivoirien. Son capital social, d'un montant de 2 898 millions de francs CFA à fin 2022, est entièrement détenu par l'Etat de Côte d'Ivoire.

Le siège social du PASP se situe dans la ville de San Pedro, au sud-ouest de la Côte d'Ivoire. Une représentation est toutefois établie dans la capitale économique du pays, Abidjan, plus précisément à Cocody Rue du Lycée Technique Complexe Palm Club.

Les activités du Port de San Pedro se rapportent aux opérations d'exploitation, aux services aux navires, à l'entretien, au renouvellement et à l'extension des infrastructures portuaires dans la ville de San Pedro. Il a été placé, par application du décret n°2012-625 du 6 juillet 2012, sous la

tutelle technique du Ministère des Transports et tutelle financière du Ministère de l'Economie et des Finances et celui du Budget.

Justification de la notation et perspective**Sur le long terme :**

Qualité de crédit élevée. Les facteurs de protection sont bons. Cependant, les facteurs de risques sont plus variables et plus importants en période de pression économique.

Sur le court terme :

La certitude de remboursement en temps opportun est bonne. Les facteurs de liquidité et les éléments essentiels des sociétés sont sains. Quoique les besoins de financement en cours puissent accroître les exigences totales de financement, l'accès aux marchés des capitaux est bon. Les facteurs de risque sont minimes.

Facteurs clés de performance

La notation est basée sur les facteurs positifs suivants :

- Un niveau de trafic en phase avec le budget annuel ;
- Une mise en œuvre des projets du programme d'extension et de modernisation en bonne voie ;
- Une progression globale des indicateurs de performance ;
- Un équilibre financier maintenu ;
- Une amélioration de la trésorerie nette ;
- Un engagement affiché de l'Etat.

Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :

- Une mise en œuvre lente du programme d'extension et de modernisation ;
- Des facteurs exogènes (notamment la situation politico-sécuritaire dans la zone UEMOA), ralentissant la croissance du trafic global de marchandises.



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde



NOS CERTIFICATS



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification



www.sanpedro-portci.com

BUREAU VERITAS
Certification



PORT AUTONOME DE SAN PEDRO "PASP"

1, Blvd de la République 01 BP 339/340 San Pedro 01 San Pedro

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifie que le système de management de l'organisme susmentionné a été audité et jugé conforme aux exigences de la norme

Standard

ISO 9001:2015

GESTION PORTUAIRE, DES ESCALES NAVIRES ET DU DOMAINE PORTUAIRE

PORT, SHIPS'CALL AND PORT AREA MANAGEMENT

Date originale de début du cycle de certification: 02 Septembre 2015

Date d'expiration du cycle précédent : 30 Août 2021

Date de l'audit de renouvellement : 30 Juillet 2021

Date de début du cycle de renouvellement : 02 Novembre 2021

Sous réserve du bon fonctionnement du système de gestion de l'organisation, le présent certificat expire le: **30 Août 2024**

Certificat No. AFR 21.00157

Version: 1

Date de révision: 02 Novembre 2021

Signé par BVCI



Adresse de l'organisme de certification : 5e étage, 66 Prescott Street, Londres E1 8HG, Royaume-Uni

Bureau local : Bureau Veritas Côte d'Ivoire, Plateau d'Abidjan, Boulevard Roume, Angle Rue Thomasset

Des précisions supplémentaires concernant le périmètre de certification de ce certificat et l'applicabilité des exigences relatives au système de gestion peuvent être obtenues en consultant l'organisation.

Pour vérifier la validité de ce certificat, veuillez appeler : 00225 20 31 25 00

BUREAU VERITAS
Certification



PORT AUTONOME DE SAN PEDRO "PASP"

1, Blvd de la République 01 BP 339/340 San Pedro 01 San Pedro

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifie que le système de management de l'organisme susmentionné a été audité et jugé conforme aux exigences de la norme

Standard

ISO 14001:2015

GESTION PORTUAIRE, DES ESCALES NAVIRES ET DU DOMAINE PORTUAIRE

PORT, SHIPS'CALL AND PORT AREA MANAGEMENT

Date originale de début du cycle de certification: 02 Septembre 2015

Date d'expiration du cycle précédent : 30 Août 2021

Date de l'audit de renouvellement : 30 Juillet 2021

Date de début du cycle de renouvellement : 02 Novembre 2021

Sous réserve du bon fonctionnement du système de gestion de l'organisation, le présent certificat expire le: **30 Août 2024**

Certificat No. AFR 21.00157 FR

Version: 1 Date de révision: 02 Novembre 2021

Signé par BVCI



Adresse de l'organisme de certification : 5e étage, 66 Prescott Street, Londres E1 8HG, Royaume-Uni

Bureau local : Bureau Veritas Côte d'Ivoire, Plateau d'Abidjan, Boulevard Roume, Angle Rue Thomasset

Des précisions supplémentaires concernant le périmètre de certification de ce certificat et l'applicabilité des exigences relatives au système de gestion peuvent être obtenues en consultant l'organisation.

Pour vérifier la validité de ce certificat, veuillez appeler : 00225 20 31 25 00

BUREAU VERITAS
Certification



PORT AUTONOME DE SAN PEDRO «PASP»

1, Blvd de la République 01 BP 339/340 San Pedro 01 SAN PEDRO
COTE D'IVOIRE

This is a multi-site certificate, additional site(s) are listed on the next page(s)

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK certifies that the Management System of the above organization has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below

Standard(s): ISO 45001:2018

Scope of certification

Head Office: PORT MANAGEMENT, SHIPS'S CALL, AND PORT AREA MANAGEMENT

Original cycle start date: 15 Octobre 2019

Expiry date of previous cycle*: NA

Certification / Recertification Audit date *: 18 Janvier 2019

Certification / Recertification cycle start date: 15 Octobre 2019

Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate expires on: 14-October-2022

Certificate No. IND 19.872U/HS

Version: No. 1

Revision date: 15-October-2019

Signed on behalf of BVCI



0008

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescott Street, London E1 8HG, United Kingdom

Local office: Bureau Veritas Côte d'Ivoire, Abidjan Plateau, Boulevard Roume, Angle Rue Thomasset, 01 BP 1453 Abidjan 01

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organisation.
To check this certificate validity please call: 00225 20 31 25 00





TEMPS FORTS 2023



www.sanpedro-portci.com

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification





M. Hilaire LAMIZANA (à gauche), Président de la Communauté Portuaire de San Pedro (CPSP), recevant le présent des opérateurs de la CPSP des mains de Mme OUATTARA Mariam (à droite), Chef de Service Exportation au Conseil Café-Cacao. Ils témoignent ainsi de leur solidarité à leur Président et leur engagement à contribuer au développement du port de San Pedro.



8ème réunion du réseau des commandants de ports et des agents PFSSO de l'AGPAOC du 04 au 06 juillet 2023. Au centre, Colonel Kouakou Aya Odette, Conseiller Technique représentant le Ministre des Transports.



Intervention de M. Hilaire LAMIZANA en tant que speaker sur le rôle du PSP comme moteur de l'intégration régionale lors du Forum Africain de Ports le 25 Mai 2023



Le Port Autonome de San Pedro, lauréat du Super Prix d'Excellence de la Gouvernance 2023, Premier Prix de la Performance Économique et Financière et Troisième Prix de l'Efficacité du Conseil d'Administration, tous décernés par le Ministre du Budget et du Portefeuille de l'État.



Cérémonie d'inauguration officielle de la nouvelle usine de transformation de Cacao, GCB COCOA par SEM. TIEMOKO MEYLIET KONE, Vice-Président de la République de Côte d'Ivoire.



Stockage du minerai de fer en provenance du Mali au TIPSP

DIRECTION GÉNÉRALE DU PASP

Siège Social: Zone Portuaire,
Boulevard de la République,
San Pedro - 01 BP 340 SAN PEDRO,
Tél: (+225) 27 34 71 72 00;

BUREAU DE LA REPRÉSENTATION ABIDJAN :

Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique Rez de Chaussée
01 BP 10343 Abidjan 01,
Tel : (+225) 27 22 54 80 10 / 27 22 54 80 13

DIRECTION COMMERCIALE ET MARKETING

Tél: (+225) 27 34 71 72 12

DIRECTION DES OPÉRATIONS MARITIMES, DE LA SÛRETÉ ET DE LA SÉCURITÉ

Tél: (+225) 27 34 71 72 34

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

Tél: (+225) 27 34 71 73 85

OFFICE IVOIRIEN DES CHARGEURS

Tel : (+225) 27 21 59 87 68 / 27 21 59 87 70

GENDARMERIE DU PORT

Tel : (+225) 27 34 71 13 78

GROUPE DE SÉCURITÉ PORTUAIRE

Tél: (+225) 27 34 71 35 09

DOUANES IVOIRIENNES

TEL : (+225) 27 34 71 19 23

POMPIERS PASP

TEL : (+225) 27 27 34 71 72 72

CENTRE MÉDICAL D'ENTREPRISE DU PASP

Tél: (+225) 27 34 71 03 09



Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde



**Intitulé du document
RAPPORT ANNUEL 2023**

Directeur de Publication : Hilaire LAMIZANA, Directeur Général du PASP

Rédaction et Edition : PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

Conception : DIGIPRINT NUMÉRIQUE

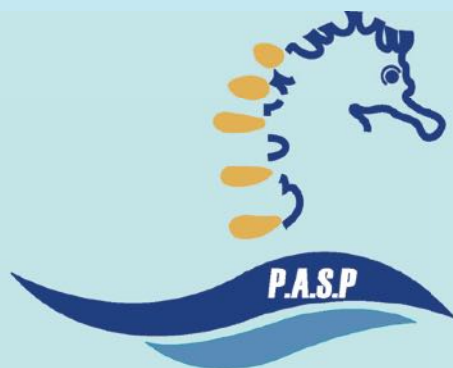
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO Siège Social : San Pedro

339 & 340 San Pedro / (225) 27 34 71 72 00 / 27 34 71 72 02 / 27 34 71 72 04

(225) 27 34 71 72 15 / pasp@pasp.ci www.sanpedro-portci.com

Représentation Abidjan : Hôtel Palm Club, Bâtiment 7, rez-de-chaussée, Quartier Lycée Technique – II Plateaux.

01 BP 10343 Abidjan 01 / (225) 27 22 54 80 10 (225) 27 22 54 80 15



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

SUPER PRIX DES ENTREPRISES D'ÉTAT

2023

PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

RAPPORT ANNUEL 2023



Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

